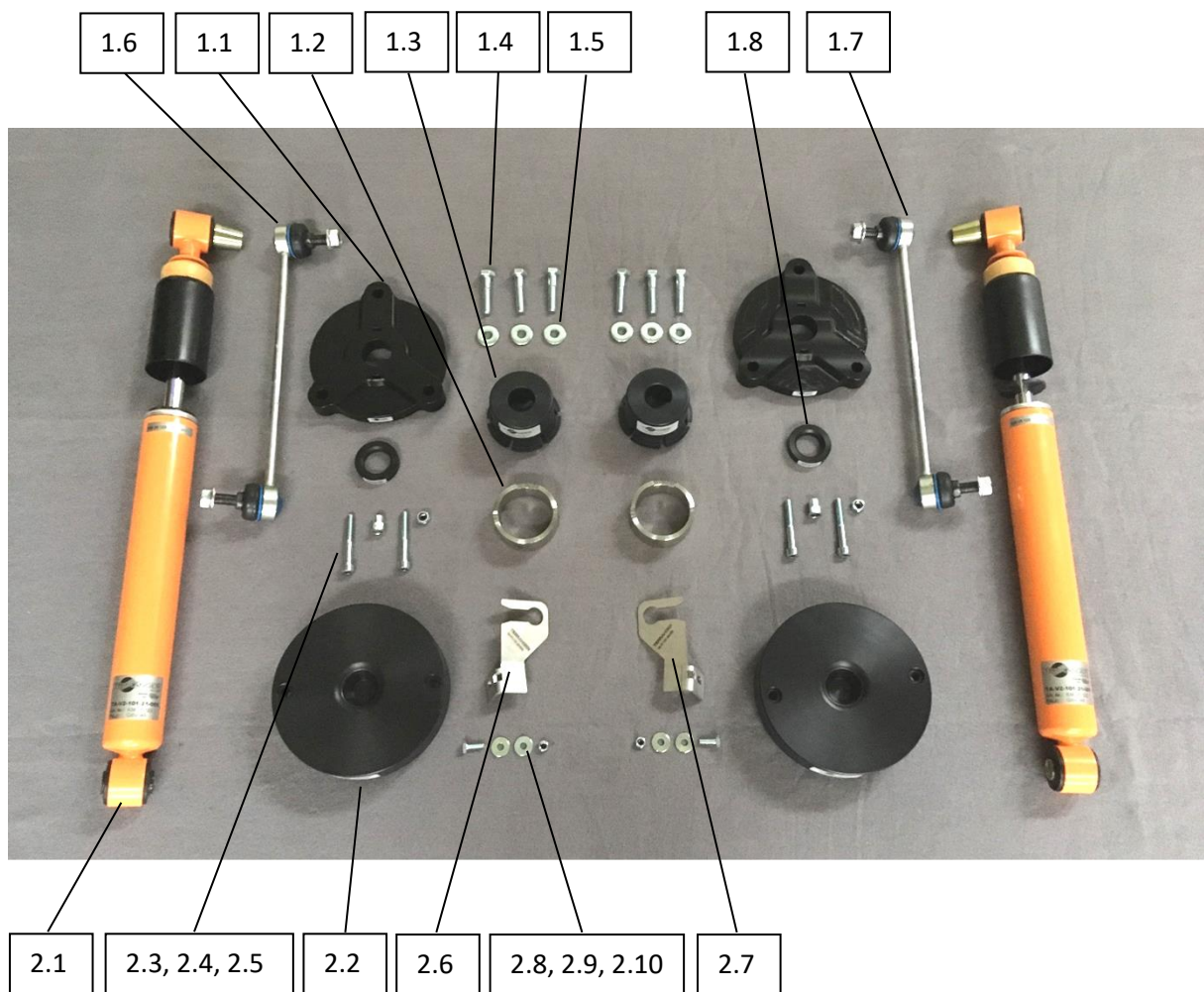


Montageanleitung

Höherlegungssatz um ca. 45 mm

für Mercedes Vito / V-Klasse, Typ 447 4WD (Allradantrieb) - Art.-Nr. TA-V2-101-10-003
für Mercedes Vito / V-Klasse, Typ 447 2WD (Heckantrieb) - Art.-Nr. TA-V2-102-10-003

Lieferumfang:



Der Höherlegungssatz für die Fahrzeuge mit Heckantrieb (2WD) unterscheidet sich zu dem Satz für die Fahrzeuge mit Allradantrieb (4WD) lediglich bei den Teilen Nr. 1.6 und 1.7. (Koppelstangen für Vorderachs-Stabilisator), siehe nachfolgende Stückliste:

Höherlegung, ca. + 45 mm
 Vito / V-Klasse BM 447 (ab MJ 2015)
 Montageanleitung
 Art-Nr. TA-V2-101/102-10-003/MA
 Stand: 06.02.2023



Pos.-Nr. / Teil.-Nr.	Stk	4 WD (Allradantrieb)	2 WD (Heckantrieb)
Komponenten für die Vorderachse			
1.1	2	Teil-Nr.- TA-V1-101-11-002 Distanzplatte Domlager 639/447, aus Alu, schwarz eloxiert, mit je 4x Zylinderstift Ø 3 x10 A2	
1.2	2	Teil-Nr.- TA-V2-101-12-002 (inkl. Etikett mit Satz-Nummer TA-V2-101-10-003) Distanzhülse, VA-Dämpfer, Vito 447, aus Stahl, galv. verzinkt, Oberfläche schwarz pulverbeschichtet	
1.3	2	Teil-Nr.- TA-V2-101-16-003 Anschlag, Federweg, VA-Dämpfer, aus Polyamid PA6, schwarz	
1.4	6	ISO 4014 M 10 x 45 - 10.9 Zn Sechskantschraube	
1.5	6	DIN 7349, Ø 10,5 - St Zn Scheibe	
1.6	1	Teil-Nr.- TA-V2-101-17-002/HD Koppelstange, Stabi, links, 447 4WD, mit zwei Muttern M12x1,5	Teil-Nr.- TA-V2-102-17-002 Koppelstange, Stabi, links, 447 2WD, mit zwei Muttern M12x1,5
1.7	1	Teil-Nr.- TA-V2-101-18-002/HD Koppelstange, Stabi, rechts, 447 4WD, mit zwei Muttern M12x1,5	Teil-Nr.- TA-V2-102-18-002 Koppelstange, Stabi, rechts, 447 2WD, mit zwei Muttern M12x1,5
1.8	2	TA-V2-206-11-001 Lenkwinkelbegrenzer, aus Polyamid PA6, schwarz	
Komponenten für die Hinterachse			
2.1	2	Teil-Nr.- TA-V2-101-21-001 HA-Schwingungsdämpfer, Vito 447, Gehäuse aus Stahl, Oberfläche: orange, Hersteller: KW	
2.2	2	Teil-Nr.- TA-V2-101-23-002 Distanzplatte 447, HA-Feder, aus Polyamid PA6, schwarz, inkl. O-Ring Ø 32 x 5 NBR	
2.3	4	DIN 912 M8 x 55 – 8.8 Zn Zylinderschraube mit Innensechskant	
2.4	2	Einnietmutter mit Flachrundkopf, aus Stahl, verzinkt M8, Flachrundkopf-Ø max. 15 mm, Klemmbereich 0,5 ... 3,0 mm	
2.5	2	DIN 985 M8 – 8 Zn Sechskantmutter mit Polyamidklemmteil	
2.6	1	Teil-Nr.- TA-V2-101-22-002 Versatzblech, Feststellbremse, links, aus rostfreiem Edelstahl	
2.7	1	Teil-Nr.- TA-V2-101-24-002 Versatzblech, Feststellbremse, rechts, aus rostfreiem Edelstahl	
2.8	2	DIN 933 M6 x 16 – 8.8 Zn Sechskantschraube	
2.9	4	DIN 9021 Ø 6,4 – St Zn Scheibe	
2.10	2	DIN 985 M6 – 8 Zn Sechskantmutter mit Polyamidklemmteil	

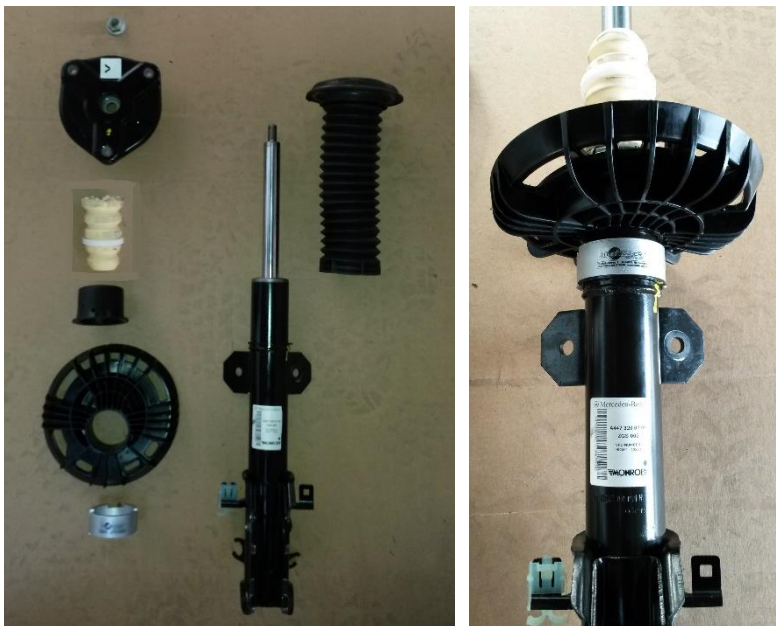
Hinweis: Bei Fahrzeugen mit LED-Scheinwerfern wird zusätzlich unser LED-Lichtkit Art.-Nr. TA-V2-101-30-002 benötigt.

1. Umbau Vorderachse:

- 1.1 Federbeine der Vorderachse entsprechend der Mercedes-Benz Anleitung ausbauen.
- 1.2 „Staubkappe“ (Mercedes Teile-Nr. A 639 323 01 38) vom „Stützlager“ abnehmen.
- 1.3 Feder zusammenspannen und Domlager, Feder und unteren Federteller abbauen.



- 1.4 „Distanzhülse“ (Teil 1.2) auf das Dämpferrohr aufschieben. Darauf achten, dass die Nasen nach unten in die Nuten der Bleischulter am Dämpfer ragen.
- 1.5 Unterer Federteller (Mercedes-Benz Teile-Nr. A447 323 01 42) auf das Dämpferrohr aufschieben. Darauf achten, dass die Nasen des Federtellers in die Nuten der „Distanzhülse“ (Teil 1.2) ragen.



- 1.6 „Anschlag Federweg“ (Teil 1.3) an Stelle des originalen Federanschlags auf das Dämpferrohr bis zum Anschlag aufpressen.
- 1.7 Feder und Domlager wieder einbauen.
- 1.8 „Staubkappe“ (Mercedes Teile-Nr. A 639 323 01 38) auf „Distanzplatte Domlager“ (Teil 1.1) aufsetzen und einrasten. „Distanzplatte Domlager“ (Teil 1.1) samt „Staubkappe“ auf das Federbein aufsetzen. Die vier Zylinderstifte an der Unterseite der „Distanzplatte Domlager“ (Teil 1.1) müssen in die Langlöcher der Domlagerplatte eingreifen, so dass die Platte plan auf dem Domlager sitzt und sich nicht mehr verschieben lässt.



- 1.9 Montage der Lenkwinkelbegrenzer: Die Kunststoff-Scheiben (Teil 1.8) werden beidseitig (1x links, 1x rechts) auf das Ende der Gewindespindel der Lenkung, bündig aufgedrückt. Die einseitige innere Fase (2,5 x45°) muss dabei nach außen (zur Spurstange) zeigen.



links, ohne Lenkwinkelbegrenzer



rechts, ohne Lenkwinkelbegrenzer



links, mit Lenkwinkelbegrenze



rechts, mit Lenkwinkelbegrenzer

- 1.10 Federbeine der Vorderachse entsprechend der Mercedes-Benz Anleitung einbauen. Zur Befestigung mit der Karosserie (oben im Dom) die mitgelieferten Scheiben (Teil 1.5) und Sechskantschrauben (Teil 1.4) verwenden. Drehmoment $M_d = 68 \text{ Nm}$, Schrauben mit Loctite 234 sichern.



Bei Fahrzeugen mit LED-Scheinwerfern muss die Koppelstange des Höhenpotentiometers durch eine längere Variante*1 (Teile-Nr. TA-V2-101-31-001) ersetzt werden.

*1) enthalten in unserem LED-Lichtkit Art.-Nr. TA-V2-101-30-001

2. Umbau Hinterachse:

- 2.1 Schwingungsdämpfer und Federn der Hinterachse ausbauen. Hinweis: Dazu müssen die Schlauchstücke der Bremsleitungen und die Bowdenzüge der Feststellbremse aus den Halteösen genommen werden. Bei Fahrzeugen mit LED-Scheinwerfern muss die Koppelstange des Höhenpotentiometers demontiert werden.
- 2.2 An der oberen Federanlage jeweils das innere Loch aufbohren auf $\varnothing 11$, entgraten und gegen Korrosion versiegeln. In die beiden Bohrungen $\varnothing 11$ je eine Nietmutter M8 (Teil 2.4) einsetzen:



- 2.3 „Distanzplatte“ (Teil 2.2) mit je zwei Innensechskantschrauben M8 x 55 (Teil 2.3) von unten gegen die Karosserie verschrauben. Die Mutter M8 (Teil 2.5) wird dazu in die Öffnung der Karosserie geschoben.



- 2.4 Original Hinterachsfedern zusammen mit den originalen Kunststoff-Federtellern und Anschlägen wieder einbauen.



- 2.5 Die neuen „HA-Schwingungsdämpfer“ (Teil 2.1) unter Verwendung der originalen Schrauben einbauen. Von der oberen Dämpferbefestigung gibt es am Fahrzeug zwei Ausführungen:

Variante 1: Das obere Dämpferauge wird mit der längeren, kegeligen Seite in die vertiefte Aufnahme im Chassisrahmen gesteckt, siehe Nachfolgende Abbildung links.

Variante 2: Bei Fahrzeugen mit geschraubten Platten an der oberen Dämpferaufnahme werden die neuen Stoßdämpfer oben verdreht montiert. D.h. das Kegelstück zeigt nach außen, siehe nachfolgende Abbildung rechts.



Variante 1



Variante 2

Achtung: Je nach Fertigungstoleranz des Hinterachs-Schräglenkers kann die Außenkontur des Schräglenkers mit dem unteren Dämpfergehäuse kollidieren – siehe Pfeile in den nachfolgenden Bildern. Zur Bestimmung des kollidierenden Bereiches empfehlen wir, den Dämpfer vorerst nur am oberen Dämpferauge lose zu befestigen. Dann den Dämpfer am unteren Dämpferauge in die gewünschte Position schwenken, so dass die untere Befestigungsschraube nahezu eingesteckt werden könnte. Nun mittels Gegenlicht (Handleuchte) den evtl. kollidierenden Bereich bestimmen. Wenn genügend Freiraum (min. 2 mm) zwischen Dämpfergehäuse und Schräglenker besteht kann, die untere Schraube eingesetzt und der Dämpfer vollständig befestigt werden.

Im Falle einer Kollision des Dämpfergehäuses mit dem Schräglenker muss die Blechkante am Schräglenker gebrochen (entgratet) werden, um genügend Freiraum (min. 2 mm) auch bei ganz ausgefederten Stoßdämpfern zu gewährleisten. Am Schräglenker darf nur die äußerste Kante gebrochen werden. Ein Abtrag an der Schweißnaht ist nicht zulässig! Die bearbeitete Stelle ist abschließend mit Korrosionsschutz zu behandeln.



- 2.6 Die beiden Versatzbleche für den Bowdenzug der Feststellbremse (Teil 2.6 und 2.7) mit der Schraubenverbindung M6 (Teile 2.8 ... 2.10) an Stelle der Halteösen des Bowdenzugs verbauen. Bowdenzug in die neuen Ösen einstecken. Hinweis: Bei Fahrzeugen mit elektrisch betätigter Feststellbremse entfällt dieser Montagepunkt. Die Teile Nr. 2.6 bis 2.10 werden in diesem Fall nicht benötigt.



- 2.7 Bremsschläuche wieder in die originalen Ösen einstecken.



Bei Fahrzeugen mit LED-Scheinwerfern muss die Koppelstange des Höhenpotentiometers durch eine längere Variante*² (Teile-Nr. TA-V2-101-32-001) ersetzt werden.

*²) enthalten in unserem LED-Lichtkit Art.-Nr. TA-V2-101-30-001

- 3. Fahrwerks-Geometrie und Scheinwerfereinstellung überprüfen und ggf. einstellen.**

Höherlegung, ca. + 45 mm
Vito / V-Klasse BM 447 (ab MJ 2015)
Montageanleitung
Art-Nr. TA-V2-101/102-10-003/MA
Stand: 06.02.2023



Allgemeine Hinweise:

Um eine einwandfreie Funktion und Qualität unserer Komponenten zu gewährleisten, muss deren Einbau nach den Mercedes-Benz Herstellervorgaben in einer Fachwerkstatt vorgenommen werden. Die Fa. TERRANGER Products GmbH haftet nicht für Schäden und deren Folgen, die durch Nichtbeachtung oder Unkenntnis dieser Vorgaben entstehen. Bei nicht korrekt durchgeführten Einbauten entfällt jegliche Garantie.

Die genauen Arbeitsschritte sind aus den Mercedes-Benz Anleitungen zu entnehmen. Bei Abweichungen gelten unsere Vorgaben.

Wichtig:

Alle Schrauben sind mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anzuziehen und mit Schraubensicherung (z.B. Loctite 243) zu sichern.

Beachten Sie Ihre jeweiligen länderspezifischen Bestimmungen für den Einbau und die Verwendung von Fahrzeug-Höherlegungen. Evtl. erlischt die Betriebserlaubnis und / oder der Versicherungsschutz Ihres Fahrzeugs.

Bei Fragen können Sie uns gerne kontaktieren. Sie erreichen uns telefonisch von Montag bis Freitag von 09:00 bis 12:00 Uhr unter: ++49 (0) 7263 / 3305.

Der Einbau darf nur von qualifiziertem Fachpersonal mit den von uns gelieferten Materialien durchgeführt werden!

Wir weisen darauf hin, dass beim Einsatz des Fahrzeugs auf Schlechtwegstrecken, insbesondere abseits der Straße, naturgemäß mit erhöhtem Verschleiß zu rechnen ist. Mit solch erhöhtem Verschleiß ist auch zu rechnen bei Umbauten eines Fahrzeuges mit beispielsweise größeren Rädern, Anbauten mit höherem Gewicht, Höherlegung o. Ä. In Fällen, in denen der Fahrzeughersteller nach erfolgtem Umbau die Gewährleistung bzw. Garantie ablehnt, bestehen uns gegenüber ebenfalls keine Gewährleistungsansprüche außerhalb unseres Lieferumfangs. Es gelten unsere AGB, die Sie mit dem Kauf des Produkts bereits erhalten haben.