

Motor-Luftansaugung, erhöht

passend für Volkswagen T6 / T6.1 mit Dieselmotor

Montageanleitung

Art-Nr. TA-T6-807-10-001/MA

Stand: 10.05.2023



Montageanleitung

Motor-Luftansaugung, erhöht, für VW T6 / T6.1

Luftführung zur Erhöhung der Wattiefe des Fahrzeugs

passend für:

- VW T6 (Dieselmotor 110 kW und 150 kW)
- VW T6.1 (Dieselmotor 110 kW und 146 kW)

Eigenschaften:

- mehr Wattiefe durch höheren Ansaugpunkt im Wischerkasten (watfähig und staubarm)
- original Luftfilter und Luftmassenmesser bleiben erhalten
- original Ansaugweg nach Luftfilter bleibt unverändert
- Wasserentleerung an der tiefsten Stelle des Luftfiltergehäuses bleibt erhalten
- keine Auswirkungen auf die Leistung und das Drehmoment des Motors
- nur für Fahrzeuge mit Linkslenkung geeignet



Motor-Luftansaugung, erhöht

passend für Volkswagen T6 / T6.1 mit Dieselmotor

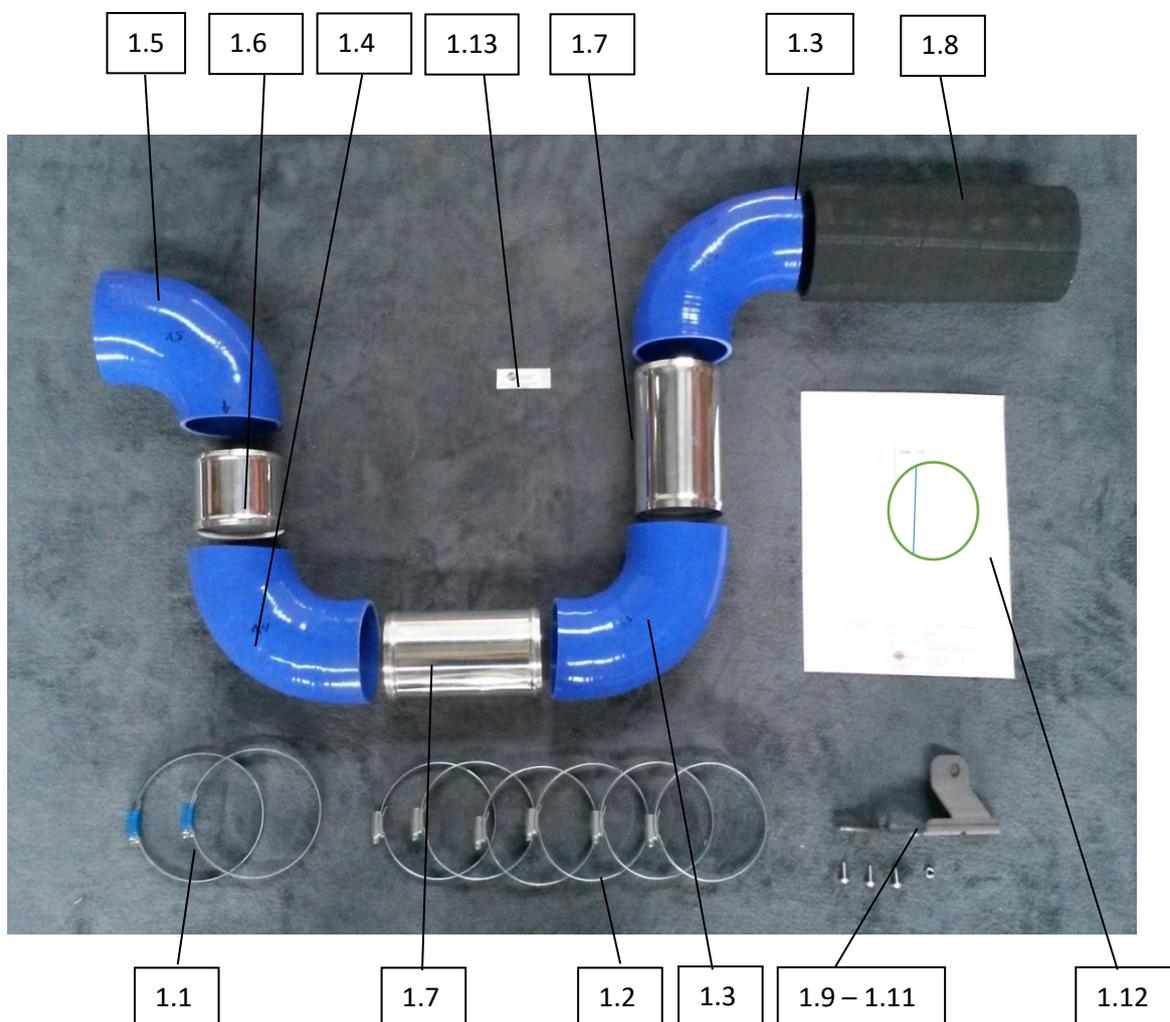
Montageanleitung

Art-Nr. TA-T6-807-10-001/MA

Stand: 10.05.2023



Lieferumfang:



Teil Nr.	Menge	Bezeichnung
1.1.	2x	Schlauchschele, groß
1.2.	6x	Schlauchschele klein
1.3.	2x	Schlauchbogen, Silikon (schwarz oder blau)
1.4.	1x	Schlauchbogen gekürzt, Silikon (schwarz oder blau)
1.5.	1x	Schlauchbogen, reduziert, gekürzt, Silikon (schwarz oder blau)
1.6.	1x	Aluminium-Rohr, kurz
1.7.	2x	Aluminium-Rohr, lang
1.8.	1x	Schalldämpfer, schwarz
1.9.	1x	Halter, Behälter Servoöl, rostfreier Edelstahl
1.10.	3x	Innensechskantschrauben mit Flansch M 6 x 16 - A2 - 70
1.11.	1x	Sicherungsmutter M 6 - A2
1.12.	1x	Schablone „Öffnung Rohrführung“
1.13.	1x	Produktkennzeichnungsaufkleber

Pos. 1.9 bis 1.11 werden nur beim VW T6 benötigt. Bim VW T6.1 entfallen diese Bauteile.

Motor-Luftansaugung, erhöht

passend für Volkswagen T6 / T6.1 mit Dieselmotor

Montageanleitung

Art-Nr. TA-T6-807-10-001/MA

Stand: 10.05.2023



Montage:

1. Scheibenwischer abbauen
2. Kunststoff Abdeckung vom Wischerkasten abbauen
3. original Zuluftführung (schwarzes Kunststoffrohr) zum Luftfiltergehäuse abbauen
4. Behälter Servoöl abbauen und zur Seite legen. Die hydraulische Leitung bleibt angeschlossen
5. Oberteil des original Luftfilterkastens abbauen (3 Clips), Luftfilter mit Folie abdecken, offene Schläuche verschließen
6. Bitte kontrollieren sie, dass der Wasserablaufschlauch (VW Teile Nr. 7H0 1296 53) unten am Luftfilterkasten angebracht ist, und die Rückschlagmembran unbeschädigt (dicht) ist. Andernfalls sollte ein neuer Wasserablaufschlauch eingebaut werden.



7. Sensor am Ansaugrohr abnehmen und um 180° gedreht wieder einbauen



Evtl. muss dazu die Befestigung des Anschlusskabels an der Spritzwand gelöst werden.

Motor-Luftansaugung, erhöht

passend für Volkswagen T6 / T6.1 mit Dieselmotor

Montageanleitung

Art-Nr. TA-T6-807-10-001/MA

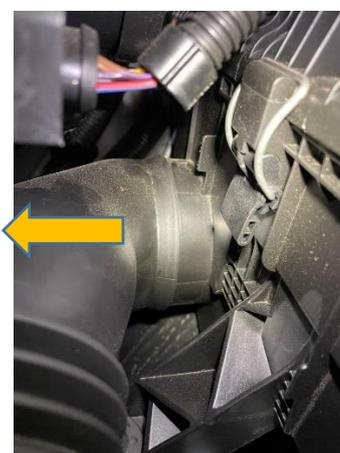
Stand: 10.05.2023



8. Schablone „Öffnung Rohrführung“ (1.12) ausschneiden und auf Spritzwand aufkleben → „Öffnung Rohrführung“ aussägen (z.B. mit Luftstichsäge) → Kanten verrunden und gegen Korrosion versiegeln



9. Ansaugrohr zum Luftfilterkasten (Teile Nr. 7E0 129 578 B) ausbauen. Das Rohr wird nicht mehr benötigt.



Motor-Luftansaugung, erhöht

passend für Volkswagen T6 / T6.1 mit Dieselmotor

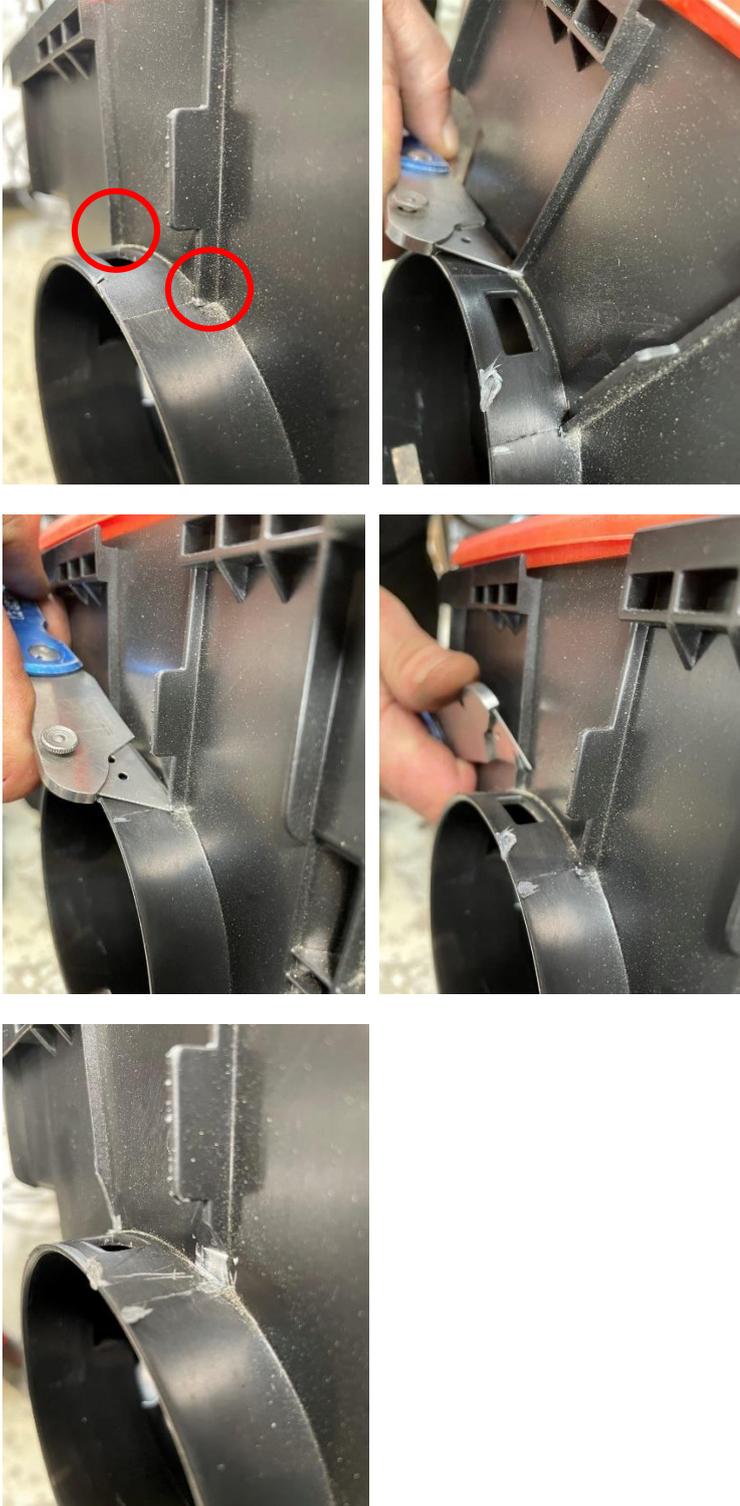
Montageanleitung

Art-Nr. TA-T6-807-10-001/MA

Stand: 10.05.2023



10. Die beiden Stege am Rohrstutzen des Luftfilterkastens bündig am Rohrstutzen entfernen. Dies kann mit einem stabilen Cuttermesser erfolgen.



Motor-Luftansaugung, erhöht

passend für Volkswagen T6 / T6.1 mit Dieselmotor

Montageanleitung

Art-Nr. TA-T6-807-10-001/MA

Stand: 10.05.2023



11. Oberteil des originalen Luftfilterkastens wieder aufbauen.
12. Den Schlauchbogen (Reduzierbogen, Teil 1.5) mit dem großen Durchmesser auf den Stutzen schieben. **Wichtig: Der Schlauchbogen muss ganz bis an die Gehäusewand des Luftfilterkastens geschoben werden. Kein Silikonspray, Öl, Fett oder andere Gleitmittel verwenden, sonst könnte der Schlauchbogen im Betrieb vom Rohrstutzen rutschen!**

Eine große Schlauchschelle (Teil 1.1) wie dargestellt positionieren und festziehen.



13. Die weiteren Schlauchbögen und Aluminiumrohre von unten nach oben wie folgt im Motorraum zusammenbauen:
 - a. 2x Schlauchschelle klein (1.2) + 1x Aluminium-Rohr, kurz (1.6)
 - b. 1x Schlauchbogen gekürzt (1.4)
 - c. 2x Schlauchschelle klein (1.2) + 1x Aluminium-Rohr, lang (1.7)
 - d. 1x Schlauchbogen (1.3)
 - e. 2x Schlauchschelle klein (1.2) + 1x Aluminium-Rohr, lang (1.7)
 - f. 1x Schlauchbogen (1.3)

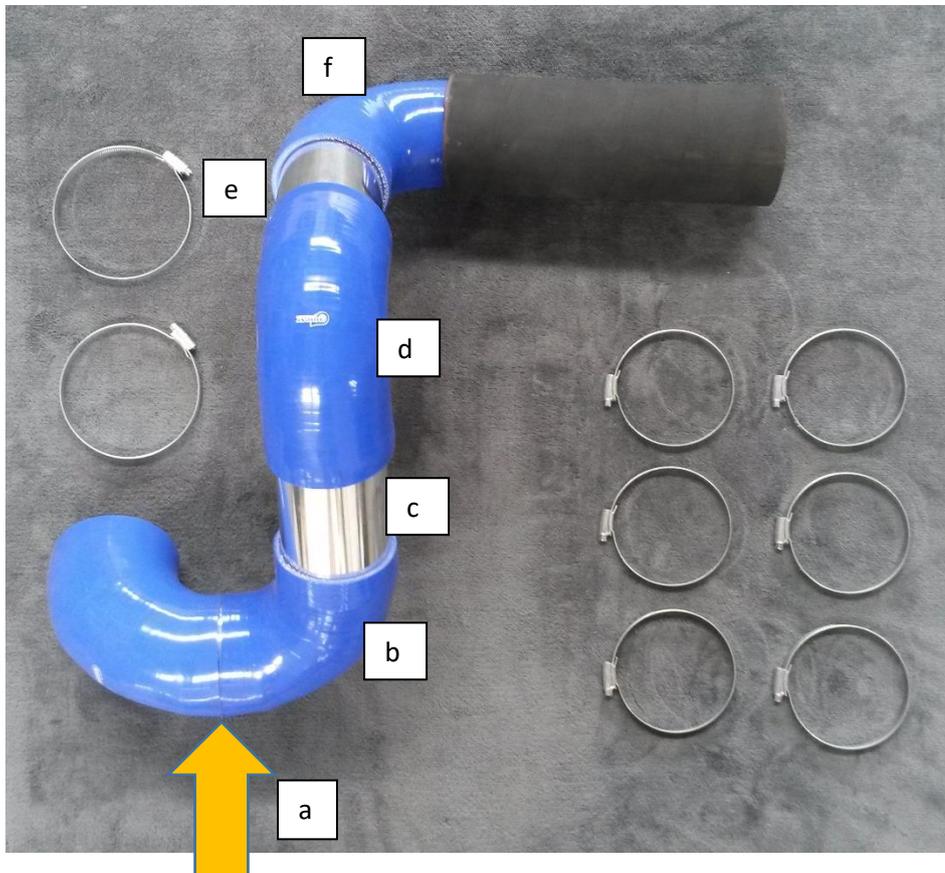
Motor-Luftansaugung, erhöht

passend für Volkswagen T6 / T6.1 mit Dieselmotor

Montageanleitung

Art-Nr. TA-T6-807-10-001/MA

Stand: 10.05.2023



Teil 1.4 und 1.5 direkt gegeneinander verbauen (ohne Abstand) und auf die Richtung achten, siehe Kennzeichnung (schwarzes Kreuz) auf dem Bauteil. Schlauchschellen noch nicht festziehen.



Motor-Luftansaugung, erhöht

passend für Volkswagen T6 / T6.1 mit Dieselmotor

Montageanleitung

Art-Nr. TA-T6-807-10-001/MA

Stand: 10.05.2023



14. Den Ansaugschalldämpfer (Teil 1.8) auf den Schlauchbogen aufstecken und mit einer großen Schlauchschelle (Teil 1.1) handfest fixieren.



15. Halter „Behälter Servoöl“ (1.9) mit Schrauben (1.10) und Mutter (1.11) einbauen und daran den Öl-Behälter befestigen (entfällt beim T6.1)



Motor-Luftansaugung, erhöht

passend für Volkswagen T6 / T6.1 mit Dieselmotor

Montageanleitung

Art-Nr. TA-T6-807-10-001/MA

Stand: 10.05.2023



16. Kunststoff Abdeckung auf den Wischerkasten aufbauen
17. Scheibenwischer anbauen
18. Kontrollieren, dass keine Bauteile aneinander scheuern
19. Schellen festziehen
20. Produktkennzeichnungsaufkleber (1.13) auf dem Aluminium-Rohr anbringen (zuvor entfetten)



Motor-Luftansaugung, erhöht

passend für Volkswagen T6 / T6.1 mit Dieselmotor

Montageanleitung

Art-Nr. TA-T6-807-10-001/MA

Stand: 10.05.2023



Bei einigen Fahrzeugen (nicht für den deutschen Markt, z.B. Schweizer Ausführung) kann es vorkommen, dass der Einlassdurchmesser am Luftfilterkasten kleiner ist (nur Ø 90 mm anstelle 100 mm). In diesem Fall muss der erste Schlauchbogen (Teil 1.5) durch einen kleineren Schlauchbogen (Teil 1.4) ersetzt werden.

Hinweis:

Durch den Umbau ist das Ansauggeräusch des Motors deutlicher hörbar. Vor allem bei niedrigen Drehzahlen, z.B. beim Rangieren, im Stop-and-go Verkehr oder beim Abstellen des Motors kann dies als Gluckern oder Klopfen wahrgenommen werden.

TÜV-Abnahme:

Wir empfehlen die vorgenommene Änderung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen einer technischen Prüfstelle gemäß StVZO § 19(2) begutachten zu lassen.

Folgendes Beispiel wird für die Eintragung in die Fahrzeugpapiere vorgeschlagen:

Feld:	Eintragung:
22 (Bemerkungen)	m.Verleg.d.Motorluftansaug.in Wischerkasten, Herst.TERRANGER, Kennz.TA-T6-807-10-001***

Bei Fragen können Sie uns gerne kontaktieren. Sie erreichen uns telefonisch von Montag bis Freitag von 09:00 bis 12:00 Uhr unter: 07263 / 3305.

Der Einbau darf nur von Fachpersonal mit den von uns gelieferten Materialien durchgeführt werden!