

Gasdruckfedern, Heckklappe T6/T6.1 „verstärkt“

passend für die Heckklappe des VW T6 (ab Bj. 2015) und T6.1

Montageanleitung

TA-T6-301-HS-003/MA

Stand: 25.07.2023

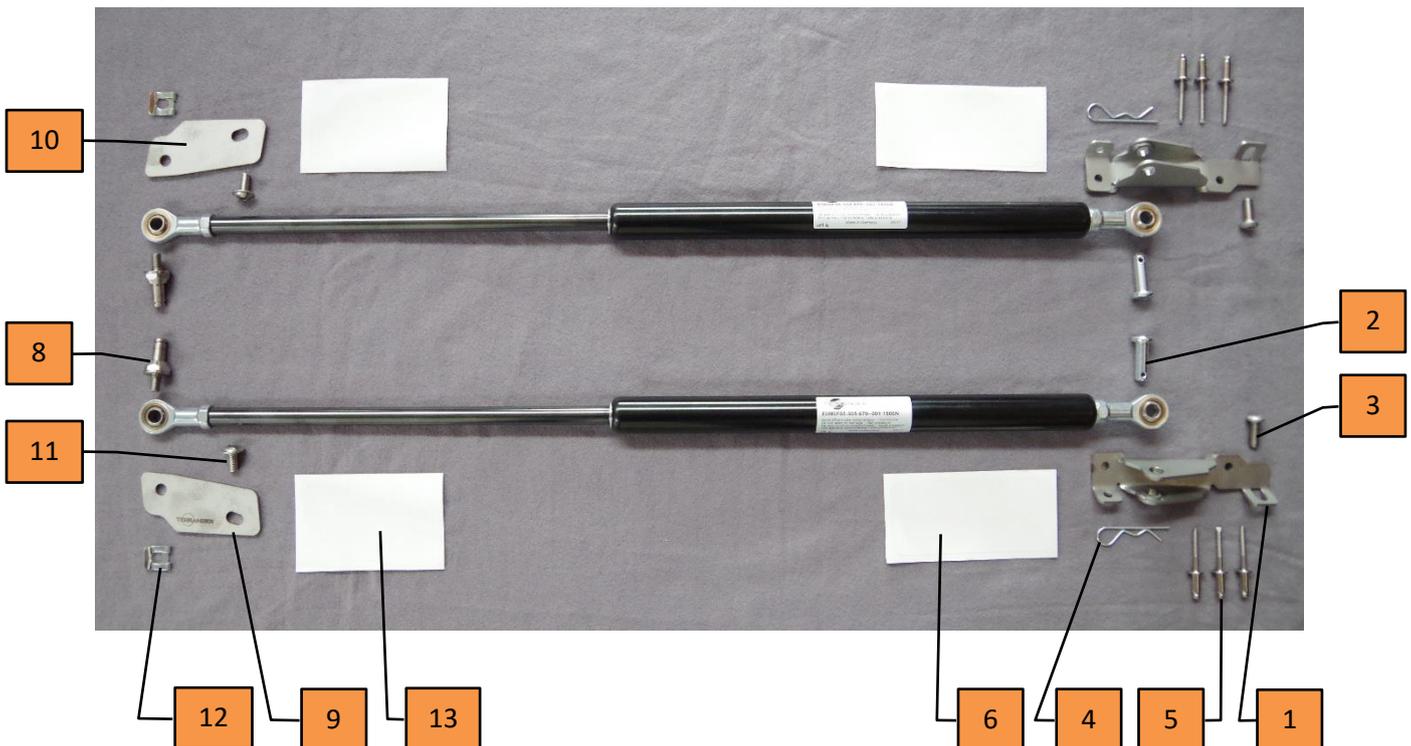


MONTAGEANLEITUNG

für den Fachbetrieb

Speziell für die Heckklappe des VW T6 entwickeltes Gasdruckfedersystem. So kann die Heckklappe auch mit Ladung z.B. einem Fahrradträger mit Fahrrädern oder unserem modularen Heckträgersystem mit Ersatzrad geöffnet werden.

Lieferumfang:



Pos. Nr. = Teil Nr.

- Pos. 1) 1 Paar Konsolenhalterung, aus rostfreiem Edelstahl
- Pos. 2) 2x Bolzen B10x30/25,5, aus Stahl verzinkt
- Pos. 3) 2x Flachkopfschraube ISO 7380 M8x20 Tx, aus rostfreiem Edelstahl
- Pos. 4) 2x Federstecker, Ø 2 x 40, aus Stahl verzinkt
- Pos. 5) 6x Blindniete Ø 6,4 x 15, aus rostfreiem Edelstahl
- Pos. 6) 1 Paar 3M Lackschutzfolie, oben
- Pos. 8) 2x Gewindebolzen M8, aus rostfreiem Edelstahl
- Pos. 9) 1x Versteifungsblech, rechts, aus rostfreiem Edelstahl (mit Beschriftung TERRANGER)
- Pos. 10) 1x Versteifungsblech, links, aus rostfreiem Edelstahl
- Pos. 11) 2x Senkschraube DIN 965 M8x16, aus rostfreiem Edelstahl
- Pos. 12) 2x SL-Sicherung 10, aus Stahl verzinkt
- Pos. 13) 1 Paar 3M Lackschutzfolie, unten

Die beiden abgebildeten Gasdruckfedern sind nicht Bestandteil des Haltesatzes. Diese müssen separat erworben werden. Da diese jedoch für die Funktion benötigt werden, sind sie hier mit abgebildet.

Gasdruckfedern, Heckklappe T6/T6.1 „verstärkt“

passend für die Heckklappe des VW T6 (ab Bj. 2015) und T6.1

Montageanleitung

TA-T6-301-HS-003/MA

Stand: 25.07.2023



Benötigtes Werkzeug und Hilfsmittel für die Montage:

- 1x Hammer
- 1x Schlagkörper
- 1x Bohrmaschine
- 1x Nietzange für Edelstahl Blindnieten Ø 6,4
- 1x Spiralbohrer Ø 6,5, HSS
- 1x Ringschlüssel, SW 13 mm
- 1x Ringschlüssel, SW 18 mm
- 1x Kreuzschlitz-Schraubendreher PH3
- 1x Rostschutzgrundierung, Fahrzeuglack, Hohlraumwachs, Fett und Korrosionsschutzwachs

Der Einbau darf nur von Fachpersonal mit den von uns gelieferten Materialien durchgeführt werden!

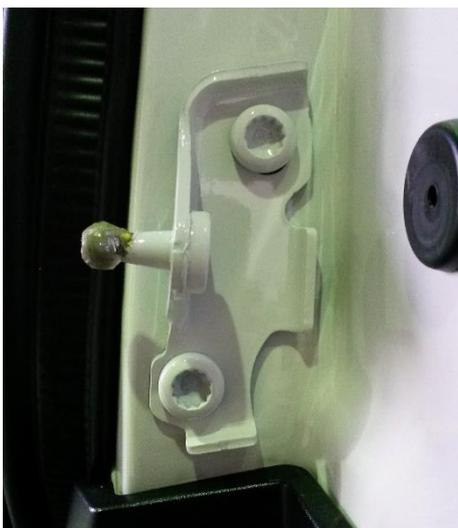
Vorgehensweise bei der Montage:

Die Montageanleitung zeigt Schritt für Schritt die Montage der rechten Gasdruckfeder. Die Montage der linken Gasdruckfeder muss parallel erfolgen.

1. Fahrzeugbatterie abklemmen und Kabelstrang der Heckklappe demontieren.
2. Heckklappe öffnen und mit einem Getriebeheber o.Ä. und einer zweiten Person gegen Zufallen sichern.
3. Original Gasdruckfedern demontieren.
4. Untere originale Gasfederaufnahme demontieren.

Die beiden **unteren Anlenkpunkte** müssen verstärkt werden. Dazu sind die beiden im Umbausatz enthaltenen Versteifungsbleche (Teil 9) einzubauen. Gehen sie dazu folgendermaßen vor:

5. Versteifungsblech (Teil 9) mit dem neuen Gewindebolzen (Teil 8) zusammen und den Flanschschrauben M8x16 (Teil 10) locker anschrauben. Alle Gewinde mit flüssiger Schraubensicherung (z.B. Loctite 243) sichern. Nur beim rechten Versteifungsblech bleibt die Beschriftung sichtbar.



originale Gasfederaufnahme (unten)



neue verstärkte Gasfederaufnahme (unten)

6. Darauf achten, dass die Flanschfläche des Gewindebolzens (Teil 8) flächig am Versteifungsblech (Teil 9) anliegt. Sollte dies nicht der Fall sein, muss der eingeschraubte Gewindebolzen (Teil 8) in seiner Richtung korrigiert werden (z.B. mit dem Kunststoffhammer etwas nach oben klopfen).

Gasdruckfedern, Heckklappe T6/T6.1 „verstärkt“

passend für die Heckklappe des VW T6 (ab Bj. 2015) und T6.1

Montageanleitung

TA-T6-301-HS-003/MA

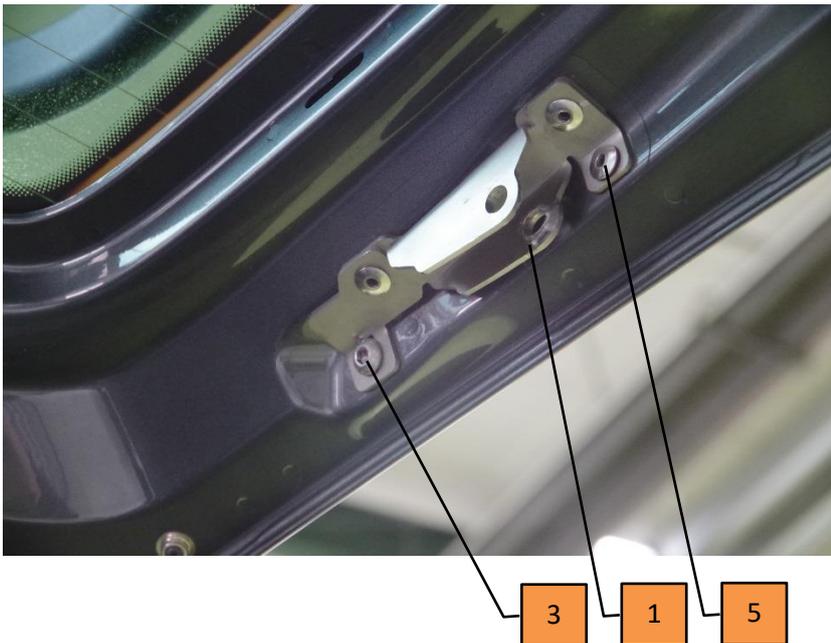
Stand: 25.07.2023



7. Gewindebolzen (Teil 8) mit Ringschlüssel SW 18 mm, $M_d = 30$ Nm festziehen. Senkschrauben M8x16 (Teil 10) mit – Kreuzschlitz-Schraubendreher (PH3) festziehen.

Die beiden **oberen Anlenkpunkte** müssen ebenfalls verstärkt werden. Dazu sind die beiden im Umbausatz enthaltenen Konsolenhalterungen (Teil 1) einzubauen. Gehen Sie dazu folgendermaßen vor:

8. Kugelkopfes der originalen oberen Gasfederaufnahme demontieren (Ringschlüssel SW 13)
9. Haltekonsole (Teil 1) positionieren (Achtung: rechte und linke Konsolenhalterung nicht vertauschen!). Die Flachkopfschraube (Teil 3) dient der Positionierung der Haltekonsole. Die Schraube (Teil 5) wird anstelle des Kugelkopfes der originalen Gasfederaufnahme in die dann freie Gewindebohrung eingeschraubt.



10. Drei Bohrungen $\varnothing 6,5$ kennzeichnen, Haltekonsole wieder wegnehmen und Bohrungen mittig ankörnen.
11. Bohrmaschine mit Spiralbohrer $\varnothing 6,5$ mm und Anschlaghülse (Rohr oder Schlauch mit Innendurchmesser 6,5 mm) so bestücken, dass der Bohrer ca. 7 mm aus der Anschlaghülse heraus schaut. Die Anschlaghülse sichert den Bohrer gegen zu tiefes Eindringen und schützt somit die Außenhaut der Heckklappe gegen Beschädigung.



12. Drei Bohrungen je Seite einbringen. Bohrungen entgraten und gegen Korrosion schützen (Rostschutzgrundierung, Fahrzeuglack und Hohlraumwachs). Haltekonsole (Teil 1) nochmals positionieren, Außenkontur kennzeichnen, Haltekonsole abnehmen, gekennzeichnete Fläche mit 3M-Klebeband (Teil 6) abkleben.
13. Haltekonsole jeweils mit einer Flachkopfschraube (Teil 3) und drei Edelstahl-Blindnieten (Teil 5) befestigen.

Gasdruckfedern, Heckklappe T6/T6.1 „verstärkt“

passend für die Heckklappe des VW T6 (ab Bj. 2015) und T6.1

Montageanleitung

TA-T6-301-HS-003/MA

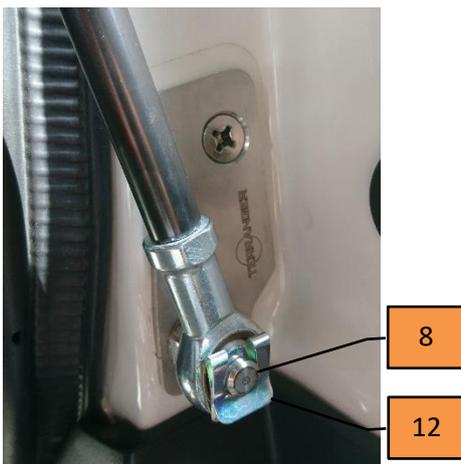
Stand: 25.07.2023



- Die neuen Gasdruckfedern mit der Kolbenstange nach unten einbauen. Beidseitig am oberen Anlenkpunkt beginnen. Dazu den Steckbolzen (Teil 2) einfetten und von innen durch Konsole und Gelenkkopf stecken. Jetzt mit dem Federstecker (Teil 4) sichern.



- Gewindebolzen (Teil 8 einfetten). Die unteren Gelenkköpfe auf die bereits montierten unteren Gewindebolzen (Teil 8) stecken und mit je einer SL-Sicherung (Teil 12) sichern.



- Kabelstrang der Heckklappe remontieren und Fahrzeug-Batterie anschließen.
- Heckklappe erst schließen, wenn beide Gasdruckfedern fertig montiert sind. Beim ersten Schließen der Heckklappe tun Sie das bitte langsam und mit Bedacht. Prüfen Sie dabei unbedingt, dass das Gehäuse der Gasdruckfeder nicht über das Ende der Kolbenstange hinaus fährt. Es muss ein Restweg von mindestens 5 mm übrig bleiben.
- Abschließend die Konsolenhalterung (oben), die Versteifungsbleche (unten) sowie die Gelenkköpfe oben und unten mit Korrosionsschutzwachs einsprühen.

Gasdruckfedern, Heckklappe T6/T6.1 „verstärkt“

passend für die Heckklappe des VW T6 (ab Bj. 2015) und T6.1

Montageanleitung

TA-T6-301-HS-003/MA

Stand: 25.07.2023



Achtung:

Unsere Bedienungsanleitung TA-T6-301-GF-003/BA ist unbedingt zu beachten.

Der Betreiber/Fahrer/Halter des Fahrzeugs ist über die Funktionsweise der neuen Gasdruckfedern aufzuklären und die Bedienungsanleitung TA-T6-301-GF-003/BA muss ausgehändigt werden.

Generell hat das Schließen der Heckklappe unbedingt durch Ziehen an der dafür vorgesehenen Zugschlaufe zu erfolgen. Die Heckklappe darf nicht an einer Ecke heruntergezogen werden. Dies kann zum Verzug der Heckklappe führen!

Prüfen Sie im späteren Betrieb des Fahrzeugs immer wieder den korrekten Sitz der Steckbolzen, der oberen Federstecker und der unteren SL-Sicherung. Bei Auffälligkeiten oder Beschädigungen an Bauteilen der Gasdruckfedern sollten Sie die Heckklappe nicht mehr öffnen und uns zu Rate ziehen.

Wichtige Hinweise:

Aufgrund der hohen mechanischen Belastung wurden die Materialien der Befestigungsteile in erster Linie nach den Kriterien der Festigkeit ausgewählt und erst in zweiter Linie nach der Korrosionsbeständigkeit. Daher ergeben sich teilweise ungünstige Materialpaarungen, die zu Kontaktkorrosion führen können. Um dies zu verhindern, müssen die Bauteile bei der Erstmontage und nach jeder Reinigung mit Korrosionsschutzwachs behandelt werden.

Um eine einwandfreie Funktion und Qualität unserer Komponenten zu gewährleisten, muss deren Einbau nach den Volkswagen Herstellervorgaben in einer Fachwerkstatt vorgenommen werden. Die Fa. TERRANGER Products GmbH haftet nicht für Schäden und deren Folgen, die durch Nichtbeachtung oder Unkenntnis dieser Vorgaben entstehen. Bei nicht korrekt durchgeführten Einbauten entfällt jegliche Garantie.

Alle Schrauben sind mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anzuziehen und mit Schraubensicherung (z.B. Loctite 243) zu sichern.

Allgemeine Hinweise:

Beachten Sie Ihre jeweiligen länderspezifischen Bestimmungen für den Einbau und die Verwendung von Heckträgern.

Bei Fragen können Sie uns gerne kontaktieren. Sie erreichen uns telefonisch von Montag bis Freitag von 09:00 bis 12:00 Uhr unter: +49 (0) 7263 / 3305.

Der Einbau darf nur von Fachpersonal mit den von uns gelieferten Materialien durchgeführt werden!

Wir weisen darauf hin, dass beim Einsatz des Fahrzeugs auf Schlechtwegstrecken, insbesondere abseits der Straße, naturgemäß mit erhöhtem Verschleiß zu rechnen ist. Mit solchem erhöhtem Verschleiß ist auch zu rechnen bei Umbauten eines Fahrzeuges z.B. mit größeren Rädern, Anbauten mit höherem Gewicht, Höherlegung o.Ä. In solchen Fällen, in denen der Fahrzeughersteller nach erfolgtem Umbau die Gewährleistung bzw. Garantie ablehnt, bestehen unsererseits ebenfalls keine Gewährleistungsansprüche außerhalb unseres Lieferumfangs. Es gelten unsere AGB, die Sie mit dem Kauf des Produkts bereits erhalten haben.