

## **Gasdruckfedern „verstärkt“**

### **für die Heckklappe des VW T6 und T6.1**



# BEDIENUNGSANLEITUNG

## für den BETREIBER

Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Produkt entschieden haben. In dieser Bedienungsanleitung finden Sie wichtige Informationen, die Sie für die sichere Verwendung des Produkts benötigen. Lesen Sie alle Warnhinweise und Anleitung vor dem Gebrauch des Produkts durch und halten Sie diese ein. So werden Sie lange Freude an dem Produkt und Ihrem Fahrzeug haben.

### Allgemeine Beschreibung:

Die verstärkten Gasdruckfedern sind konzipiert, um die Heckklappe des VW T6 auch im beladenen Zustand komfortabel öffnen und schließen zu können. Das System wurde in erster Linie entwickelt für den Transport unseres Heckträgers „modular“ mit dauerhaft angebrachter Ladung wie z. B. einem Ersatzrad, einer Transportkiste mit Bergemitteln, Arbeitsequipment usw.. Aber auch für nur zeitweise transportierte Ladung wie z.B. Fahrräder, Skier, Snowboards, Kanister usw. eignet sich das System.

Die wesentliche Veränderung gegenüber dem originalen Gasfedersystem besteht darin, dass der Krafteinleitungspunkt der Gasfedern an der Heckklappe weiter entfernt vom Drehpunkt (Scharnier) ist. Somit können selbst Gasfedern mit ähnlicher Ausschubkraft wie die originalen Gasfedern von VW eine beladene Heckklappe noch offen halten. Wir bieten Gasfedern mit verschiedener Ausschubkraft an, die nach dem Umbau auf unser Befestigungssystem je nach Anforderung (Zuladung) getauscht werden können.

### Sicherheitshinweise in dieser Bedienungsanleitung:

Dieses Handbuch enthält Hinweise, die Sie zu Ihrer persönlichen Sicherheit sowie zur Vermeidung von Sachschäden beachten müssen. Die Hinweise zu Ihrer persönlichen Sicherheit sind durch ein Warndreieck hervorgehoben, Hinweise zu alleinigen Sachschäden stehen ohne Warndreieck. Je nach Gefährdungsstufe werden Warnhinweise in abnehmender Reihenfolge wie folgt dargestellt.



#### **Warnung**

bedeutet, dass Tod oder schwere Körperverletzung eintreten **kann**, wenn die entsprechenden Vorsichtsmaßnahmen nicht getroffen werden.

#### **Vorsicht**

ohne Warndreieck bedeutet, dass Sachschäden eintreten können, wenn die entsprechenden Vorsichtsmaßnahmen nicht getroffen werden.

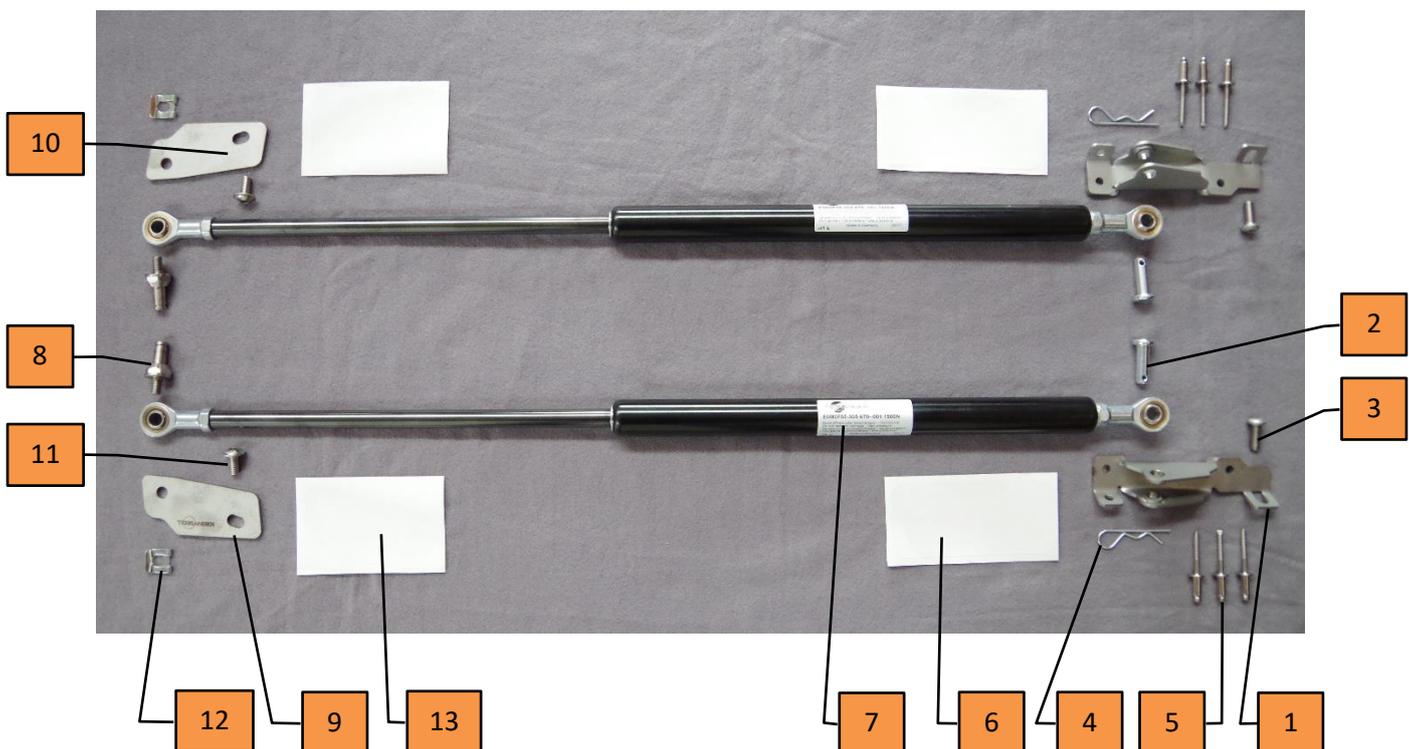
Beim Auftreten mehrere Gefährdungsstufen wird immer der Warnhinweis mit der höchsten Stufe verwendet. Wenn in einem Warnhinweis mit dem Warndreieck vor Personenschäden gewarnt wird, dann kann im selben Warnhinweis zusätzlich eine Warnung vor Sachschäden angefügt sein.

Der Lieferumfang vor der Montage:

(Die Erstmontage wird hier nicht erläutert. Diese darf nur von Fachpersonal in einer Fachwerkstatt mit den von uns gelieferten Materialien durchgeführt werden! Unsere Montageanleitung TA-T6-301-HS-003/MA ist dabei unbedingt zu beachten!)

Speziell für unser Heckträgersystem „modular“ entwickeltes Gasfedersystem. Auch geeignet für den original VW-Fahrrad-Heckträger „logo“.

Lieferumfang:



Pos. Nr. = Teil Nr.

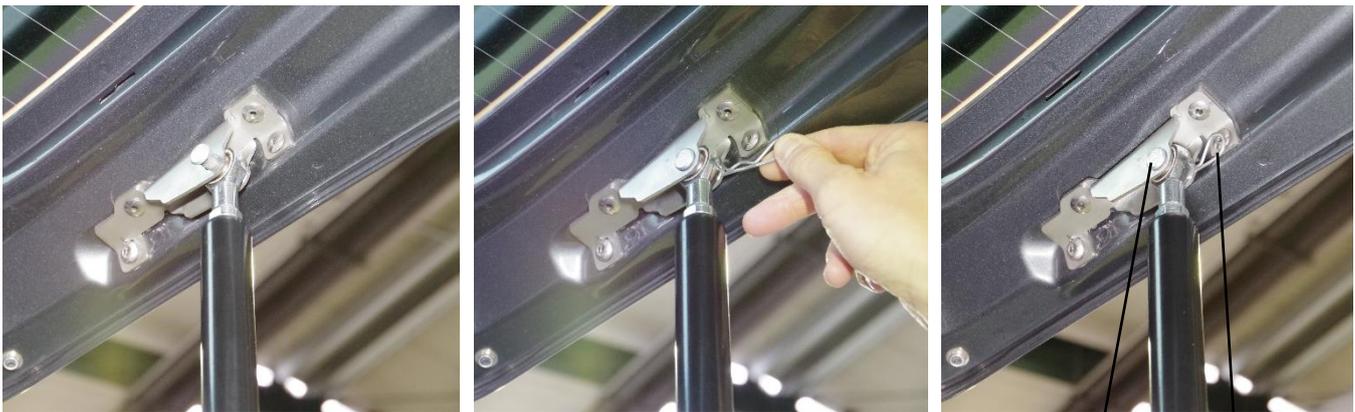
- Pos. 1) 1 Paar Konsolenhalterung, aus rostfreiem Edelstahl
- Pos. 2) 2x Bolzen DIN 1444, B10x30/25,5, aus Stahl verzinkt
- Pos. 3) 2x Flachkopfschraube ISO 7380 M8x20, aus rostfreiem Edelstahl
- Pos. 4) 2x Federstecker, Ø 2 x 50, aus Stahl verzinkt
- Pos. 5) 6x Blindniete Ø 6,4 x 15, aus rostfreiem Edelstahl
- Pos. 6) 1 Paar 3M Lackschutzfolie, oben
- Pos. 7) 2x Gasdruckfeder, beidseitig mit Gelenkköpfe aus Stahl, Wartungsfrei, verzinkt
- Pos. 8) 2x Gewindebolzen M8, aus rostfreiem Edelstahl
- Pos. 9) 1x Versteifungsblech, rechts, aus rostfreiem Edelstahl (mit Beschriftung TERRANGER)
- Pos. 10) 1x Versteifungsblech, links, aus rostfreiem Edelstahl
- Pos. 11) 2x Senkschraube DIN 965 M8x16, aus rostfreiem Edelstahl
- Pos. 12) 2x SL-Sicherung 10, aus Stahl verzinkt
- Pos. 13) 1 Paar 3M Lackschutzfolie, unten

Pos 1) bis 6) bilden den „**oberen Anlenkpunkt**“

Pos 8) bis 13) bildend den „**unteren Anlenkpunkt**“

Der Aufbau:

Das System besteht im Wesentlichen aus einem Paar Gasfedern mit Kugelgelenkköpfen, einem Paar Haltekonsolen, die an den Rahmen der Heckklappe genietet sind und den unteren Anlenkpunkten, die in die originalen Gewinde in die C-Säule der Karosserie verschraubt sind.



„oberer Anlenkpunkt“, an den Rahmen der Heckklappe genietet (rechts)



„unterer Anlenkpunkt“ (rechts)

## Gasdruckfedern, Heckklappe T6/T6.1 „verstärkt“

passend für die Heckklappe des VW T6/T6.1 (ab Bj. 2015)

### Bedienungsanleitung

TA-T6-301-GF-003/BA

Stand: 25.07.2023



### Öffnen und Schließen der Heckklappe:

#### **Vorsicht:**

Das Öffnen der Heckklappe erfolgt wie gewohnt durch Ziehen am Entriegelungsgriff der Heckklappe. Zusätzlich kann jedoch am unteren Rahmenteil unseres Heckträgers gezogen werden. **Das Schließen der Heckklappe hat unbedingt durch Ziehen an der dafür vorgesehenen Zugschlaufe zu erfolgen.** Ist die Heckklappe auf halbe Höhe herunter gezogen kann mittig am äußeren Blechrand weiter gezogen und letztendlich durch Umgreifen an den unteren Rahmenteil des Heckträgers ganz geschlossen werden. **Die Heckklappe darf folglich nicht an einer Ecke der Heckklappe heruntergezogen werden,** sondern ausschließlich mittig. Ansonsten kann dies zum Verzug der Heckklappe und langfristig zu Schäden an den Scharnieren führen!

Bei stark veränderter Zuladung sollten die verbauten Gasfedern durch Gasfedern mit anderer Ausschubkraft ersetzt werden. Beim Tausch der Gasfedern sind folgende Punkte unbedingt zu beachten: Der Tausch der Gasdruckfedern darf nur von Fachpersonal mit den von uns gelieferten Materialien durchgeführt werden!

### Vorgehensweise beim Umsetzen der Anlenkposition:

**Ausbau:** Heckklappe öffnen und mit einer stabilen Stange und einer zweiten Person gegen Zufallen sichern. Zuerst die unteren SL-Sicherungen (Teil 12) entfernen und die Gelenkköpfe der Gasdruckfedern von den unteren Anlenkpunkten (Teil 8) abziehen. Nun die oberen Federstecker (Teil 4) entfernen, die Steckbolzen (Teil 2) herausziehen und die Gasdruckfedern demontieren.

**Einbau:** Die neuen Gasdruckfedern mit der Kolbenstange nach unten einbauen. Beidseitig am oberen Anlenkpunkt beginnen: Dazu den Steckbolzen (Teil 2) von innen durch Konsole und Gelenkkopf stecken. Jetzt mit dem Federstecker (Teil 4) sichern.

Heckklappe erst schließen, wenn beide Gasdruckfedern fertig montiert sind.



#### **Warnung**

**Prüfen Sie im Betrieb des Fahrzeugs immer wieder den korrekten Sitz der Steckbolzens (Teil 2) und der oberen und unteren Sicherungen (Federstecker (Teil 4) und SL-Sicherung (Teil 12)). Bei Auffälligkeiten oder Beschädigungen an Bauteilen des Gasdruckfedersystems sollten Sie die Heckklappe nicht mehr öffnen und Ihre Servicewerkstatt zur Reparatur aufsuchen.**

**Aufgrund der hohen mechanischen Belastung wurden die Materialien der Befestigungsteile in erster Linie nach den Kriterien der Festigkeit ausgewählt und erst in zweiter Linie nach der Korrosionsbeständigkeit. Daher ergeben sich teilweise ungünstige Materialpaarungen, die zu Kontaktkorrosion führen können. Um dies zu verhindern, müssen die Bauteile bei der Erstmontage und nach jeder Reinigung mit Korrosionsschutzwachs behandelt werden.**

Beispiele für Zuladung / passende Ausführungen von Gasfedersystemen:

Die Ausschubkraft ist auf der Gasfeder angegeben. Wir empfehlen folgende Gasfedern\*:

Beschreibung Fahrzeug u. Zuladung der Heckklappe	Ausschubkraft je Gasfeder [N]
T6 Transporter mit unbeladener Heckklappe	700
T6 Transporter mit leerem VW Fahrradträger „logo“	900
T6 Transporter mit TERRANGER Heckträger „modular“ mit Ersatzrad und Kanister	1200
T6 Transporter mit TERRANGER Heckträger „modular“ mit Ersatzrad und einem Paar Ski	1200
T6 Transporter mit VW Fahrradträger „Logo“ und vier Fahrrädern á 13 kg Gewicht	1200
T6 Transporter mit TERRANGER Heckträger „modular“ mit Ersatzrad und 2 Fahrrädern	1300
T6 California mit Camping-Stühlen in der Heckklappe + Heckträger mit Ersatzrad und Kanister	1400
T6 California mit Camping-Stühlen in der Heckklappe + Heckträger mit Ersatzrad und 2 Fahrrädern	1500
T6 California mit Camping-Stühlen in der Heckklappe + Heckträger mit Ersatzrad und Peli-Box Mod. 1650	1500

\*Alle Werte sind Empfehlungen und im Einzelfall durch einen Versuch zu ermitteln! Der Wert der Ausschubkraft ist auf der Gasfeder angegeben:

