

Gasdruckfedern, Heckklappe T5 „verstärkt“

passend für die Heckklappe des VW T5 (Bj. 2003 - 2014)

Montageanleitung

TA-T5-301-HS-003/MA

Stand: 25.07.2023

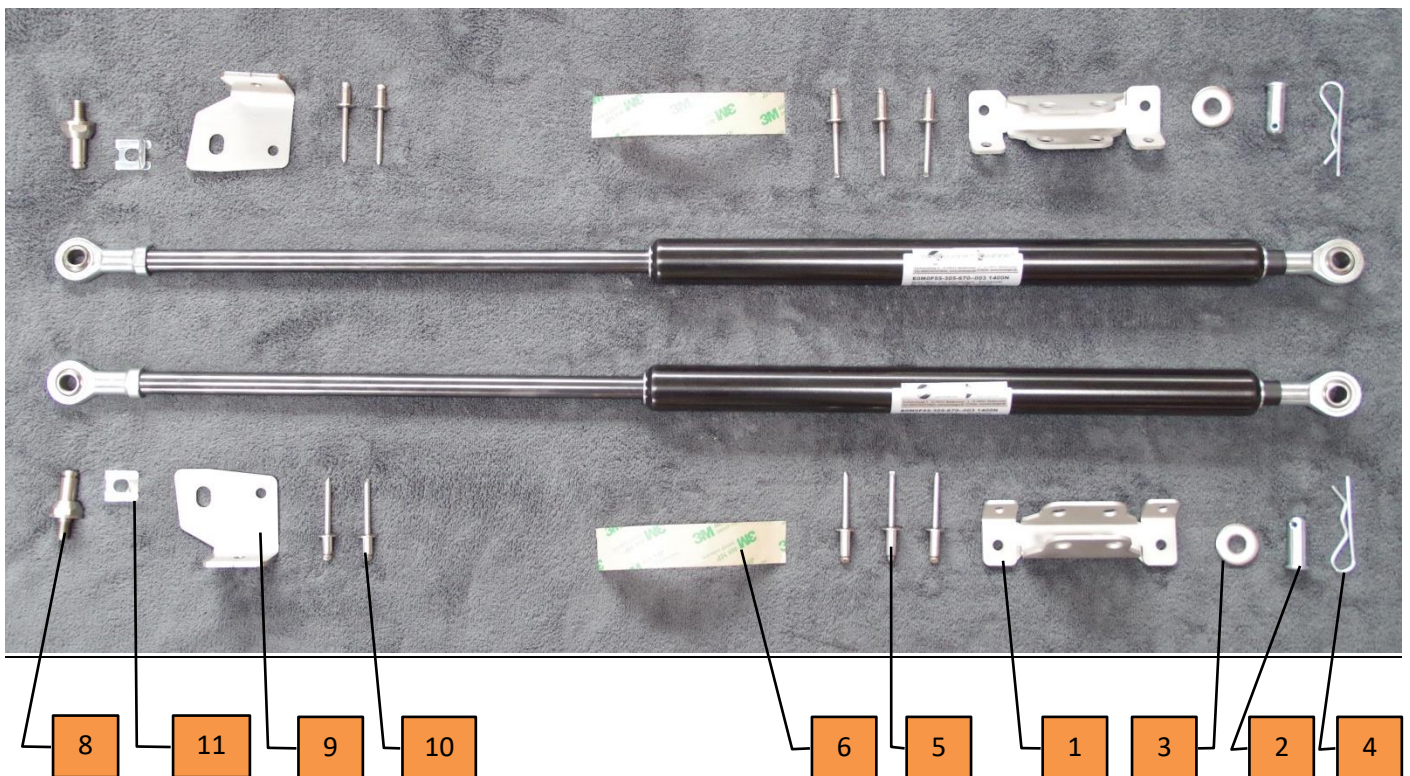


MONTAGEANLEITUNG

für den Fachbetrieb

Speziell für unsere Heckträgersysteme „modular“ und „light“ entwickeltes Gasfedersystem. Auch geeignet für den original VW-Fahrrad-Heckträger „logo“.

Lieferumfang:



Pos. Nr. = Teil Nr.

- Pos. 1) 2x Konsolenhalterung, aus rostfreiem Edelstahl
- Pos. 2) 2x Splintbolzen DIN 1434, 10x28/3,2, aus Stahl verzinkt
- Pos. 3) 2x Scheiben DIN 7349, Ø 10,5 x Ø 25 x 4 dick, aus rostfreiem Edelstahl
- Pos. 4) 2x Federstecker, Ø 2 x 50, aus Stahl verzinkt
- Pos. 5) 6x Blindniete Ø 6,4 x 15, aus rostfreiem Edelstahl
- Pos. 6) 2x 3M Lackschutzfolie, 50 x 120 mm
- Pos. 8) 2x Gewindebolzen M8, aus rostfreiem Edelstahl
- Pos. 9) 1 Paar Versteifungswinkel, aus rostfreiem Edelstahl
- Pos. 10) 4x Blindniete Ø 6,4 x 10, aus rostfreiem Edelstahl
- Pos. 11) 2x SL-Sicherung 10, aus Stahl verzinkt
- Pos. 12) 1 Paar 3M Lackschutzfolie für die Versteifungswinkel (nicht abgebildet)

Die beiden abgebildeten Gasdruckfedern sind nicht Bestandteil des Haltesatzes. Diese müssen separat erworben werden. Da diese jedoch für die Funktion benötigt werden, sind sie hier mit abgebildet.

Gasdruckfedern, Heckklappe T5 „verstärkt“

passend für die Heckklappe des VW T5 (Bj. 2003 - 2014)

Montageanleitung

TA-T5-301-HS-003/MA

Stand: 25.07.2023



Benötigtes Werkzeug und Hilfsmittel für die Montage:

- 1x Hammer
- 1x Schlagkörner
- 1x Bohrmaschine
- 1x Nietzange für Edelstahl Blindnieten Ø 6,4
- 1x Spiralbohrer Ø 6,5, HSS
- 1x Drehmomentschlüssel $M_d = 8 \dots 30$ Nm
- 1x Hebelknarre (Ratsche)
- 1x Steckschlüssel-Einsatz (Stecknuß) 12-kant, SW 13 mm
- 1x Steckschlüssel-Einsatz (Stecknuß) 6-kant, SW 18 mm
- 1x Rostschutzgrundierung, Fahrzeuglack, Hohlraumwachs, Fett und Korrosionsschutzwachs

Der Einbau darf nur von Fachpersonal mit den von uns gelieferten Materialien durchgeführt werden!

Vorgehensweise bei der Montage:

Die Montageanleitung zeigt Schritt für Schritt die Montage der rechten Gasdruckfeder. Die Montage der linken Gasdruckfeder muss parallel erfolgen.

1. Fahrzeugbatterie abklemmen und Kabelstrang der Heckklappe demontieren.
2. Heckklappe öffnen und mit einer stabilen Stange und einer zweiten Person gegen Zufallen sichern.
3. Original Gasdruckfedern demontieren.
4. Untere originale Gasfederaufnahme mit Steckschlüssel-Einsatz 12-kant 13 mm heraus schrauben.

Die beiden **unteren Anlenkpunkte** müssen verstärkt werden. Dazu sind die beiden im Umbausatz enthaltenen Versteifungswinkel (Teil 9) einzubauen. (Gezeigt wird hier die linke Seite des Fahrzeugs!) Gehen Sie dazu folgendermaßen vor:

- a) Versteifungswinkel (Teil 9) mit dem neuen Gewindebolzen (Teil 8) anschrauben.



- b) Darauf achten, dass die Schenkel des Winkels flächig am Blech der Karosserie anliegen. Sollte dies nicht der Fall sein, ist der Öffnungswinkel anzupassen. (Winkel vergrößern oder verkleinern).

Gasdruckfedern, Heckklappe T5 „verstärkt“

passend für die Heckklappe des VW T5 (Bj. 2003 - 2014)

Montageanleitung

TA-T5-301-HS-003/MA

Stand: 25.07.2023

- c) Die beiden im Versteifungswinkel enthaltenen Bohrungen auf der Karosserie anzeichnen.
- d) Versteifungswinkel demontieren
- e) angezeichnete Bohrungen abkönnen und bohren \varnothing 6,5 mm.
- f) Bohrungen entgraten und gegen Korrosion schützen (Rostschutzgrundierung, Fahrzeuglack und Hohlraumwachs).



- g) Den Bereich um die Bohrungen mit Karosseriekleber abdichten und Versteifungswinkel aufsetzen.
- h) Versteifungswinkel jeweils mit dem neuen Gewindebolzen (Teil 8) anschrauben und die beiden Edelstahl-Blindnieten \varnothing 6,5 x 10 befestigen.



5. Gewindebolzen (Teil 8) einschrauben. Steckschlüssel-Einsatz 6-kant 18 mm, $M_d = 30$ Nm. Bolzen einfetten.

Gasdruckfedern, Heckklappe T5 „verstärkt“

passend für die Heckklappe des VW T5 (Bj. 2003 - 2014)

Montageanleitung

TA-T5-301-HS-003/MA

Stand: 25.07.2023



- Um Lackschäden zu vermeiden, sollte der Bereich der neuen oberen Gasfederaufnahme (Konsolenhalterung) mit Klebeband abgedeckt werden.



- Haltekonsole (Teil 1) positionieren. Das Maß 74 mm von der Außenkante des Kugelkopfes der originalen Gasfederaufnahme bis zur Mitte der Haltekonsole (kleine Kerbe, siehe Bild unten) muss auf 1 mm genau eingehalten werden.



- Drei Bohrungen kennzeichnen, Haltekonsole wegnehmen und Bohrungen mittig ankörnen.
- Bohrmaschine mit Spiralbohrer \varnothing 6,5 mm und Anschlaghülse (Rohr oder Schlauch mit Innendurchmesser 6,5 mm) so bestücken, dass der Bohrer ca. 7 mm aus der Anschlaghülse heraus schaut. Die Anschlaghülse sichert den Bohrer gegen zu tiefes Eindringen und schützt somit die Außenhaut der Heckklappe gegen Beschädigung.



Gasdruckfedern, Heckklappe T5 „verstärkt“

passend für die Heckklappe des VW T5 (Bj. 2003 - 2014)

Montageanleitung

TA-T5-301-HS-003/MA

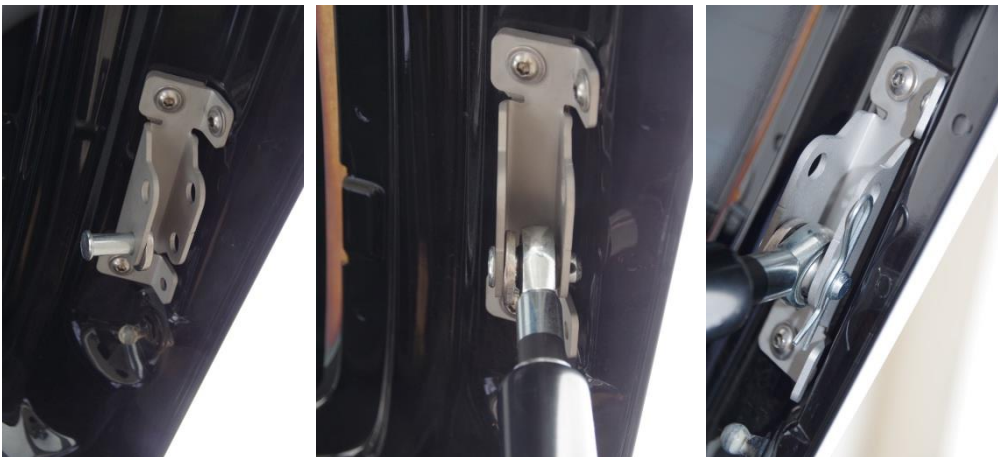
Stand: 25.07.2023



10. Drei Bohrungen (siehe Bild) je Seite einbringen. Das vierte Loch der Konsole bleibt frei, d.h. hier wird nicht gebohrt und es wird somit auch keine Blindniete gesetzt. Bohrungen entgraten und gegen Korrosion schützen (Rostschutzgrundierung, Fahrzeuglack und Hohlraumwachs). Haltekonsole (Teil 1) nochmals positionieren, Außenkontur kennzeichnen, Haltekonsole abnehmen, gekennzeichnete Fläche mit 3M-Klebeband abkleben.
11. Haltekonsole mit je drei Edelstahl-Blindnieten Ø 6,5 x 15 befestigen.



12. Steckbolzen (Teil 2) einfetten. Die neuen Gasdruckfedern mit der Kolbenstange nach unten einbauen. Dazu erst den oberen Gelenkkopf an der mittleren Bohrung der Haltekonsole positionieren, die Scheibe (Teil 3) an der Innenseite zwischen Haltekonsole und Gelenkkopf schieben und nun den Steckbolzen (Teil 2) durchstecken. Den Federstecker (Teil 4) an der Außenseite durch die Bohrung des Steckbolzens stecken.



13. Die unteren Gelenkköpfe auf die bereits montierten unteren Gewindebolzen (Teil 8) stecken und mit je einer SL-Sicherung (Teil 11) sichern.
14. Kabelstrang der Heckklappe remontieren und Fahrzeug-Batterie anschließen.
15. Heckklappe erst schließen, wenn beide Gasdruckfedern fertig montiert sind. Beim ersten Schließen der Heckklappe tun Sie das bitte langsam und mit Bedacht. Prüfen Sie dabei unbedingt, dass das Gehäuse der Gasdruckfeder nicht über das Ende der Kolbenstange hinaus fährt. Es muss ein Restweg von mindestens 5 mm übrig bleiben.

Gasdruckfedern, Heckklappe T5 „verstärkt“

passend für die Heckklappe des VW T5 (Bj. 2003 - 2014)

Montageanleitung

TA-T5-301-HS-003/MA

Stand: 25.07.2023



Achtung:

Unsere Bedienungsanleitung TA-T5-301-GF-003/BA ist unbedingt zu beachten.

Der Betreiber/Fahrer/Halter des Fahrzeugs ist über die Funktionsweise der neuen Gasdruckfedern aufzuklären und die Bedienungsanleitung TA-T5-301-GF-003/BA muss aushändig werden.

Heckklappe erst schließen, wenn beide Gasdruckfedern fertig montiert sind.

Generell hat das Schließen der Heckklappe unbedingt durch Ziehen an der dafür vorgesehenen Zugschleufe zu erfolgen. Die Heckklappe darf nicht an einer Ecke heruntergezogen werden. Dies kann zum Verzug der Heckklappe führen!

Prüfen Sie im späteren Betrieb des Fahrzeugs immer wieder den korrekten Sitz des Steckbolzens, der oberen Sicherungsclips und der unteren Bajonett-Clips. Bei Auffälligkeiten oder Beschädigungen an Bauteilen der Gasdruckfedern sollten Sie die Heckklappe nicht mehr öffnen und uns zu Rate ziehen.

Wichtige Hinweise:

Aufgrund der hohen mechanischen Belastung wurden die Materialien der Befestigungsteile in erster Linie nach den Kriterien der Festigkeit ausgewählt und erst in zweiter Linie nach der Korrosionsbeständigkeit. Daher ergeben sich teilweise ungünstige Materialpaarungen, die zu Kontaktkorrosion führen können. Um dies zu verhindern, müssen die Bauteile bei der Erstmontage und nach jeder Reinigung mit Korrosionsschutzwachs behandelt werden.

Um eine einwandfreie Funktion und Qualität unserer Komponenten zu gewährleisten, muss deren Einbau nach den Volkswagen Herstellervorgaben in einer Fachwerkstatt vorgenommen werden. Die Fa. TERRANGER Products GmbH haftet nicht für Schäden und deren Folgen, die durch Nichtbeachtung oder Unkenntnis dieser Vorgaben entstehen. Bei nicht korrekt durchgeführten Einbauten entfällt jegliche Garantie.

Alle Schrauben sind mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anzuziehen und mit Schraubensicherung (z.B. Loctite 243) zu sichern.

Allgemeine Hinweise:

Beachten Sie Ihre jeweiligen länderspezifischen Bestimmungen für den Einbau und die Verwendung von Heckträgern.

Bei Fragen können Sie uns gerne kontaktieren. Sie erreichen uns telefonisch von Montag bis Freitag von 09:00 bis 12:00 Uhr unter: +49 (0) 7263 / 3305.

Der Einbau darf nur von Fachpersonal mit den von uns gelieferten Materialien durchgeführt werden!

Wir weisen darauf hin, dass beim Einsatz des Fahrzeugs auf Schlechtwegstrecken, insbesondere abseits der Straße, naturgemäß mit erhöhtem Verschleiß zu rechnen ist. Mit solchem erhöhtem Verschleiß ist auch zu rechnen bei Umbauten eines Fahrzeuges z.B. mit größeren Rädern, Anbauten mit höherem Gewicht, Höherlegung o.Ä. In solchen Fällen, in denen der Fahrzeughersteller nach erfolgtem Umbau die Gewährleistung bzw. Garantie ablehnt, bestehen unsererseits ebenfalls keine Gewährleistungsansprüche außerhalb unseres Lieferumfangs. Es gelten unsere AGB, die Sie mit dem Kauf des Produkts bereits erhalten haben.