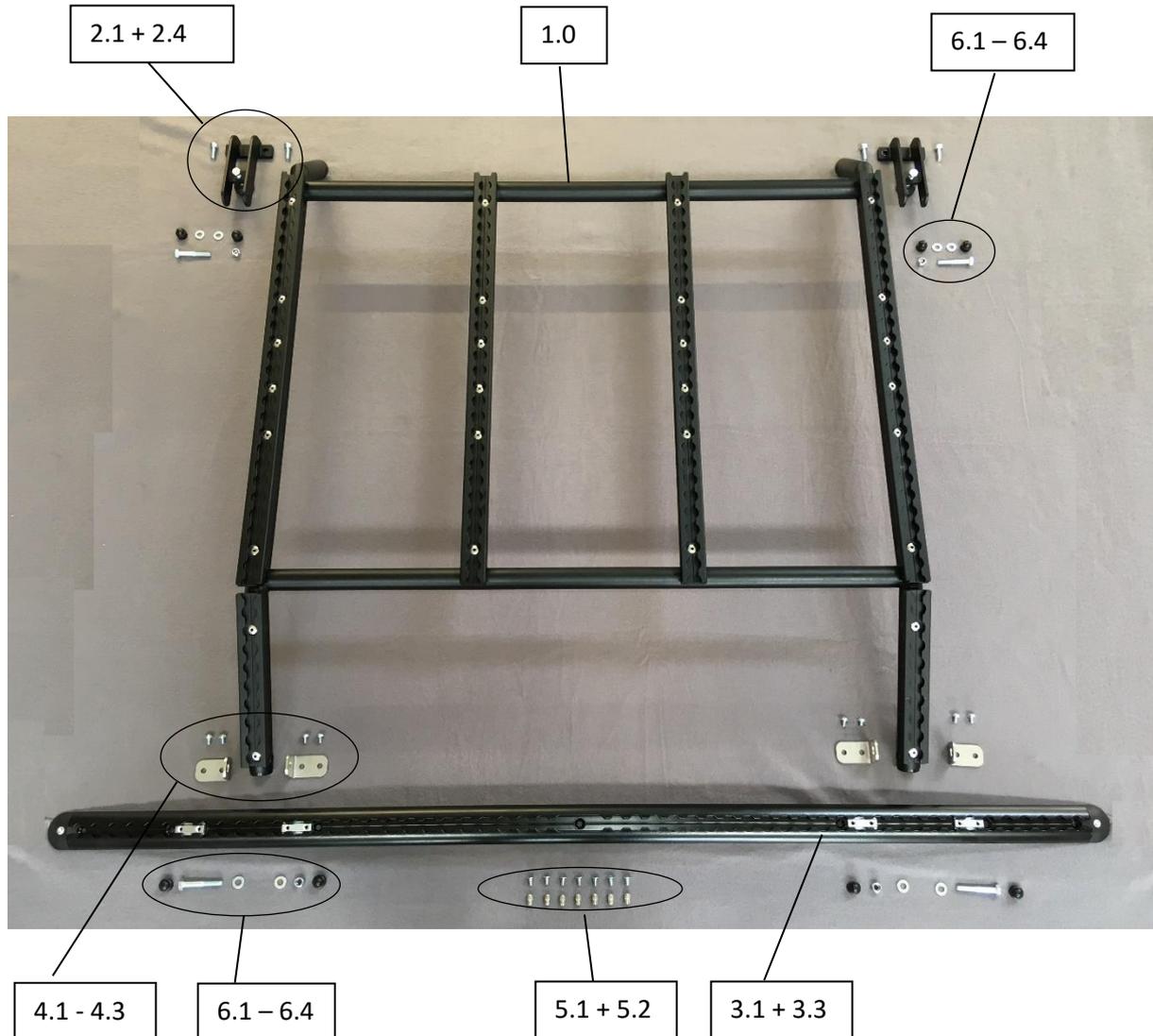


## Montageanleitung

### Heckträger für die Heckklappe für Mercedes Vito / V-Klasse, Typ 447

Lieferumfang:



Teile-Nr.	Menge	Bezeichnung	DIN/Zeichn-Nr./Material
1.0	1	Basisrahmen	TA-V2-301-11-001, rostfreier Edelstahl, pulverbeschichtet, schwarz, FS
2.1	2	Tragkonsole mit Gelenkfuss	Stahl, galv. verzinkt und pulverbeschichtet, schwarz, FS
2.4	4	Zylinderschraube	DIN 912 M8x20 8.8 St Zn
3.1	1	Airline, horizontal	TA-V2-301-42-003, Aluminium, pulverbeschichtet, schwarz, FS
3.3	4	KERL 2 x M6	Allsave 520621, Stahl, verzinkt
4.1	2	Konsole, unten, innen,	TA-V2-301-47-001, rostfreier Edelstahl
4.2	2	Konsole, unten, aussen	TA-V2-301-48-001, rostfreier Edelstahl
4.3	8	Flanschkopfschraube	ISO 7380 M6x10 A2 70
5.1	7	Nietmutter, Senkkopf	M6, geriffelt, UNIM6-R, Stahl, verzinkt,
5.2	7	Senkschraube	DIN 7991 M6x12 10.9 Zn
6.1	4	Sechskantschraube	DIN 931 M8x50 - A2 - 70
6.2	4	Sicherungsmutter	DIN 986 M8 - A2
6.3	8	Scheibe	DIN 125 Ø 8,4 - A2
6.4	8	Kappe	13 000 8022 003, Kunststoff, schwarz

## Montage

### Teile 2.1 + 2.4:

Auf jedem Heckklappenscharnier eine Tragkonsole (Teil 2.1) mit je zwei Zylinderkopfschrauben M8 x 20 (Teil 2.4) handfest anschrauben, sodass sich die Tragkonsole noch verschieben lässt. Die Schraube des Gelenkkopfes soweit zurück (nach oben) drehen, dass der Gelenkkopf ohne Druck die Außenhaut der Heckklappe berührt.



### Teile 3.1 + 3.3 und 5.1 + 5.2:

Die vorgebogene Airline-Zurrschiene (Teil 3.1) an der Heckklappe provisorisch positionieren. Die Zurrschiene soll dabei parallel zur darunter liegenden Sicke in der Heckklappe, mit ca. 5 mm Abstand, verlaufen, siehe Foto:



Zurrschiene (Teil 3.1) entfernen, Position der sieben Bohrungen anzeichnen und wieder abnehmen. Die sieben Bohrungen Ø 8 mm in die Heckklappe einbringen, entgraten und gegen Korrosion versiegeln. Sieben Nietmuttern (Teil 5.1) einsetzen. Die Zurrschiene nun mit Karosseriekleber mit der Heckklappe verkleben und gleichzeitig mit den sieben Schrauben (Teil 5.2) verschrauben.

Für das Verkleben empfehlen wir folgende Produkte:

- Sika Aktivator - 205
- Sika Primer - 206 G+P
- Sika Sikaflex - 252

Vor dem Auftragen des Primers muss der Lack mit einem Schleifpad angeraut und anschließend gereinigt werden. Die Verarbeitungs- und Sicherheitshinweise des Klebstoffherstellers sind unbedingt zu beachten!

**TERRANGER Products GmbH**. Industriestraße 4 . 74933 Neidenstein  
Fon +49 (0)7263.3305 . Email [shop@terranger-products.de](mailto:shop@terranger-products.de) . [www.terranger-products.de](http://www.terranger-products.de)

### Teile 4.1 – 4.3

Die Winkel-Konsolen (Teil 4.1 und 4.2) mittels Schrauben (Teil 4.3) lose auf die horizontale Zurrschiene (Teil 3.1) aufschrauben.

### Teile 1.1 – 1.6 und 6.1 – 6.4

Den Basisrahmen (Teil 1.1 – 1.6) zusammen mit den vier Schraubverbindungen (Teil 6.1 – 6.4) an den bereits montieren Tragkonsolen (oben) und der Zurrschiene (unten) provisorisch befestigen, Schrauben nur anlegen – noch nicht mit Drehmoment anziehen!



Achtung. Alle Schrauben erst vollständig mit Drehmoment anziehen, wenn der Karosserieklebstoff seine endgültige Festigkeit erreicht hat. Reihenfolge:

- 1) Die oberen vier vertikalen Schrauben M8 x 20 (Teil 2.4) zur Befestigung der Tragkonsolen auf den Scharnieren anziehen. Md = 20 Nm
- 2) Die vier Flanschkopfschrauben M6 x 10 (Teil 4.3) zum Befestigen der Winkel-Konsolen auf der Zurrschiene anziehen
- 3) Die vier horizontalen Schraubverbindungen M8 x 50 (Teil 6.1 – 6.3) anziehen. Md = 20 Nm.
- 4) Die beiden Sechskantschrauben der Gelenkfüße in den oberen Tragkonsolen gegen die Heckklappe drehen, sodass sich der gummierte Fuß anlegt und das Gummi leicht gedrückt ist. Die Außenhaut der Heckklappe darf nicht eingedrückt werden. Die Gelenkfüße dienen der Entlastung der Scharnierbleche.
- 5) Die acht Kunststoff-Abdeckkappen (Teil 6.4) auf die Schraubenköpfe und Sechskantmuttern aufdrücken





#### Technische Daten:

- Eigengewicht: ca. 15 kg
- Abmessungen des Basisrahmens: ca. 93 cm breit x ca. 104 cm hoch
- Max. Zuladung: 45 kg

Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen (M6: 9 Nm; M8: 20 Nm,) und mit Schraubensicherung (z.B. Loctite 243) sichern.

**Der Einbau darf nur von qualifiziertem Fachpersonal mit den von uns gelieferten Materialien durchgeführt werden!**

Um eine einwandfreie Funktion und Qualität unserer Komponenten zu gewährleisten, muss deren Einbau nach dieser Montageanleitung in einer Fachwerkstatt vorgenommen werden. Die Fa. TERRANGER Products GmbH haftet nicht für Schäden und deren Folgen, die durch Nichtbeachtung oder Unkenntnis dieser Vorgaben entstehen. Bei nicht korrekt durchgeführten Einbauten entfällt jegliche Gewährleistung.

#### Hinweis:

Beachten Sie Ihre jeweiligen länderspezifischen Bestimmungen für den Transport von Trägersystemen auf der Heckklappe. Evtl. ist das Anbringen einer Warntafel vorgeschrieben.