Montageanleitung

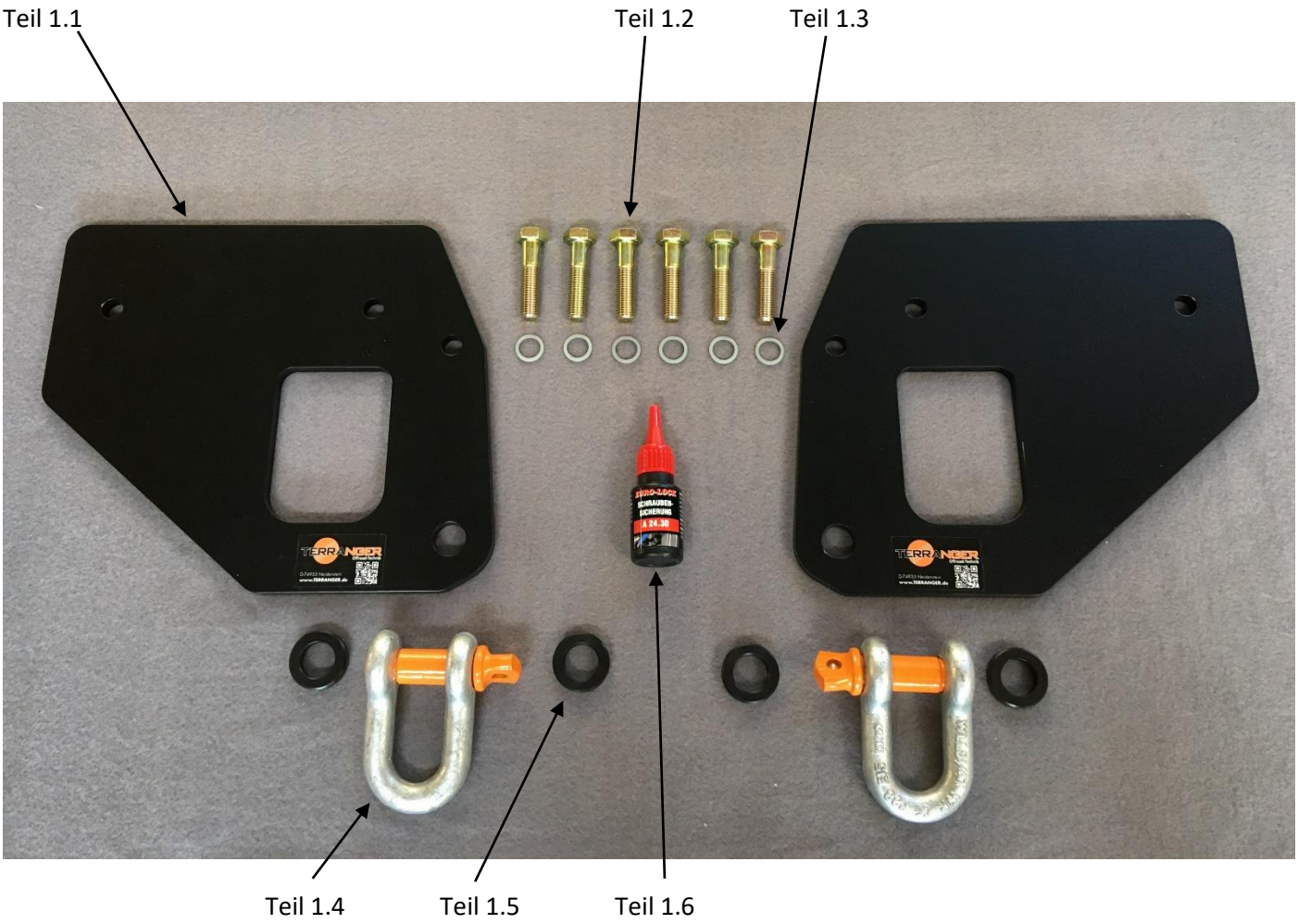
Fahrzeuge ohne Anhängerkupplung

Allgemeine Eigenschaften:

- zur Befestigung am Fahrzeugrahmen an vorhandenen Befestigungspunkten
- aus hochfestem Stahl, Oberfläche verzinkt und pulverbeschichtet
- mit geschraubten Schäkeln
- durch die Bergeösen wird der hintere Böschungswinkel nicht verkleinert

Nicht passend beim Fahrgestell und Pritsche.

Lieferumfang der Bergeösen TA-T6-609-50-001:



Teil 1.1	2x Bergelaschen aus hochfestem Stahl, Oberfläche verzinkt und schwarz pulverbeschichtet
Teil 1.2	6x Schrauben M12 x 1,5 x 50 - 10.9 Zn)
Teil 1.3	6x Zahnscheibe KP-Schnorr VS
Teil 1.4	2x Schäkel, 5/8", Stahl, verzinkt, Nenntragfähigkeit (WLL): 32,5 kN (ca. 3,3 to)*
Teil 1.5	4x Distanzring, aus Kunststoff, schwarz, 7,5 mm dick
Teil 1.6	10g Schraubensicherung, flüssig, mittelfest

Hinweis: Bei Fahrzeugen ohne Anhängerkupplung müssen zusätzlich die Gegenplatten TA-T6-609-60-001 verbaut werden.

Lieferumfang der Gegenplatten TA-T6-609-60-001:

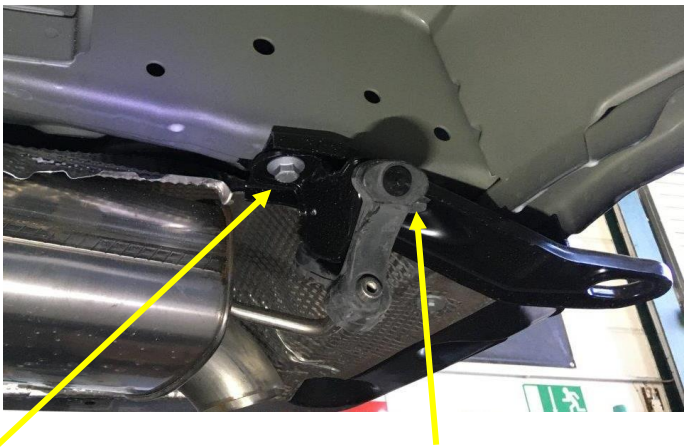
Teil 2.1 1x Gegenplatte, links aus hochfestem Stahl, Oberfläche verzinkt
Teil 2.2 1x Gegenplatte, rechts aus hochfestem Stahl, Oberfläche verzinkt

Montage:

1. Heckschürze (hintere Stoßstange) und Prallelement aus Stahl abbauen.

2. Die Innenverkleidung der Ersatzradmulde aus Kunststoff ausbauen.

3. Original Abschleppösen auf der rechten Seite abbauen.



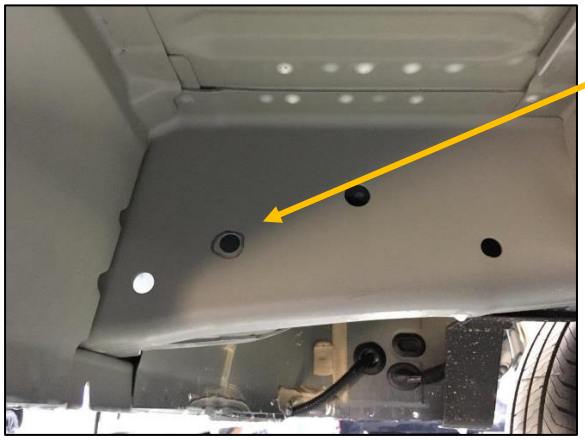
Die beiden Schrauben der Auspuffaufhängung wieder eindrehen.

4. Flächen am Rahmen reinigen.

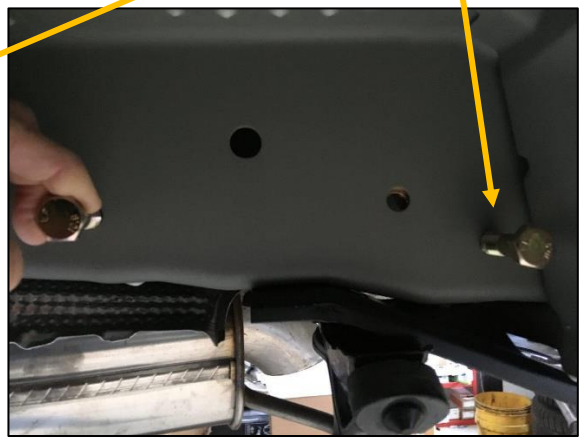
5. Gegenplatten (Teil 2.1 und 2.2) von hinten in den Fahrzeugrahmen einschieben.

6. Auf beiden Seiten prüfen, ob sich alle drei Schrauben (1.2) von Hand in die Gewinde der Gegenplatten eindrehen lassen. Sollte das nicht der Fall sein, muss jeweils das mittlere Loch auf Ø15 aufgebohrt werden. Bohrloch entgraten und gegen Korrosion versiegeln.

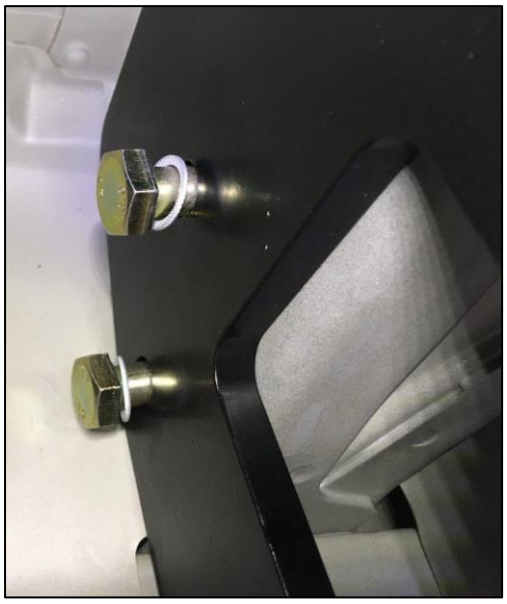
links

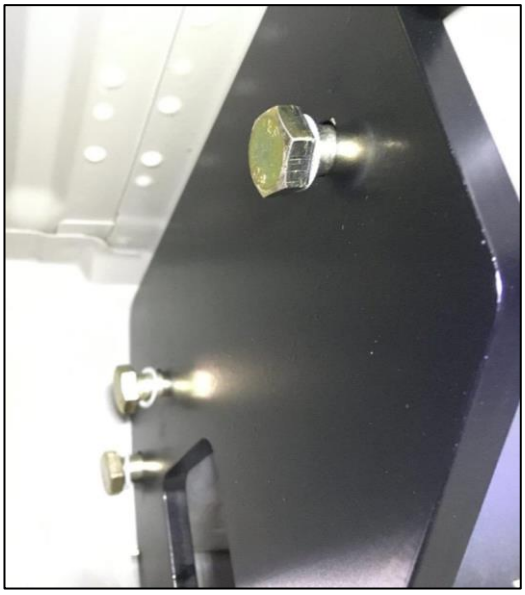


rechts



7. Drei Schrauben M12 x 1,5 x 50 (Teil 1.2) am Gewinde mit Schraubensicherung (Teil 1.6) benetzen.
8. Bergelaschen (Teil 1.1) mit jeweils drei Schrauben (Teil 1.2) und den Zahnscheiben (Teil 1.3) wie abgebildet am Rahmen befestigen. Die Zahnscheiben (Teil 1.3) werden wie Unterlegscheiben unter den Schraubenkopf positioniert.





Links

rechts

9. Alle sechs Schrauben mit 120 Nm Drehmoment anziehen!

10. An beiden Seiten die Innenverkleidung der Ersatzradmulde im Bereich der Bergelaschen ausschneiden.

links

rechts

links

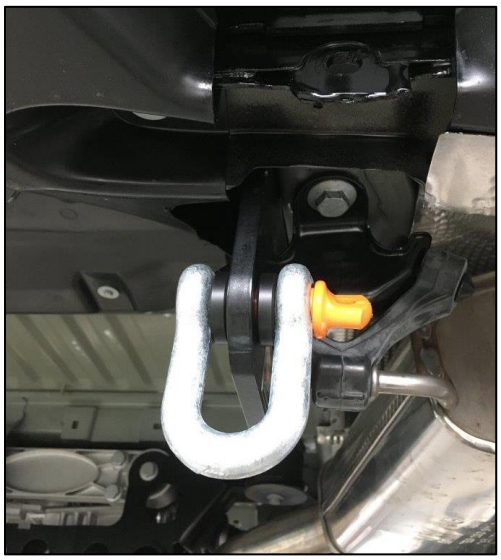
rechts

11. Die Innenverkleidung der Ersatzradmulde aus Kunststoff wieder einbauen.

12. Je ein Schäkel (Teil 1.4) zusammen mit je zwei Distanzringen (Teil 1.5) montieren. Je ein Distanzring außen an der Bergelaschen positionieren, so dass der Schäkel mittig auf der Lasche sitzt. Der Schraubbolzen des Schäkels mit Schraubensicherung (Teil 1.6) einsetzen.

links

rechts



13. Heckschürze (hintere Stoßstange) und Prallelement aus Stahl wieder anbauen.

Empfehlung:

Zum Bergen immer beide Ösen verwenden und mit einem Hebegurt/Schlinge (Länge min. 3 m, Bruchlast mindestens 8 to) und den mitgelieferten Schraubschäkeln ein Zugdreieck „V“ bauen. Dadurch wird die Last symmetrisch und pro Seite halbiert eingeleitet.

Den eigentlichen Bergegurt /-seil dann ohne Schäkel direkt in diesen V-Gurt einhängen (vorher einfädeln). Unbedingt ein elastisches Kinetik-Seil verwenden, um die Kräfte gering zu halten!

* die verwendeten Schäkel sind in Anlehnung an die US Federal Specification RR-C-271 hergestellt und zeichnen sich durch 6-fache Sicherheit aus. Die Mindestbruchkraft liegt daher mindestens um das 6-fache über dem Wert der Nenntragfähigkeit (WLL).

Bei Fragen können Sie uns gerne kontaktieren. Sie erreichen uns telefonisch von Montag bis Freitag von 09:00 bis 12:00 Uhr unter: +49 (0) 7263 / 3305.

Der Einbau darf nur von Fachpersonal mit den von uns gelieferten Materialien durchgeführt werden!