

Umbaukit "Wattiefe" Wasser-Zusatzheizung, VW T6 / T6.1

Verringert die Gefahr des Wassereintritts in die mit Diesel betriebene Wasser-Zusatzheizung (Zuheizer) bei Wasserdurchfahrten.



Dazu wird die Zuluft des Zuheizers bis auf Höhe der Fahrzeug-Batterie hochgelegt. Während der Wasserdurchfahrt wird die Zuluft des Zuheizers durch einen Kugelhahn gesperrt. Durch das in der Heizung abgesperrte Luftvolumen kann kein Wasser von unten durch den Auspuff der Heizung in diese eindringen.

Passend für:

- VW T6 Diesel 110 kW und 150 kW
- VW T6.1 Diesel bis MJ 2020, 110 kW und 146 kW

Umbaukit "Wattiefe" Wasser-Zusatzheizung, T6

geeignet für den VW T6/T6.1 Diesel 110 kW, 146 u. 150 kW

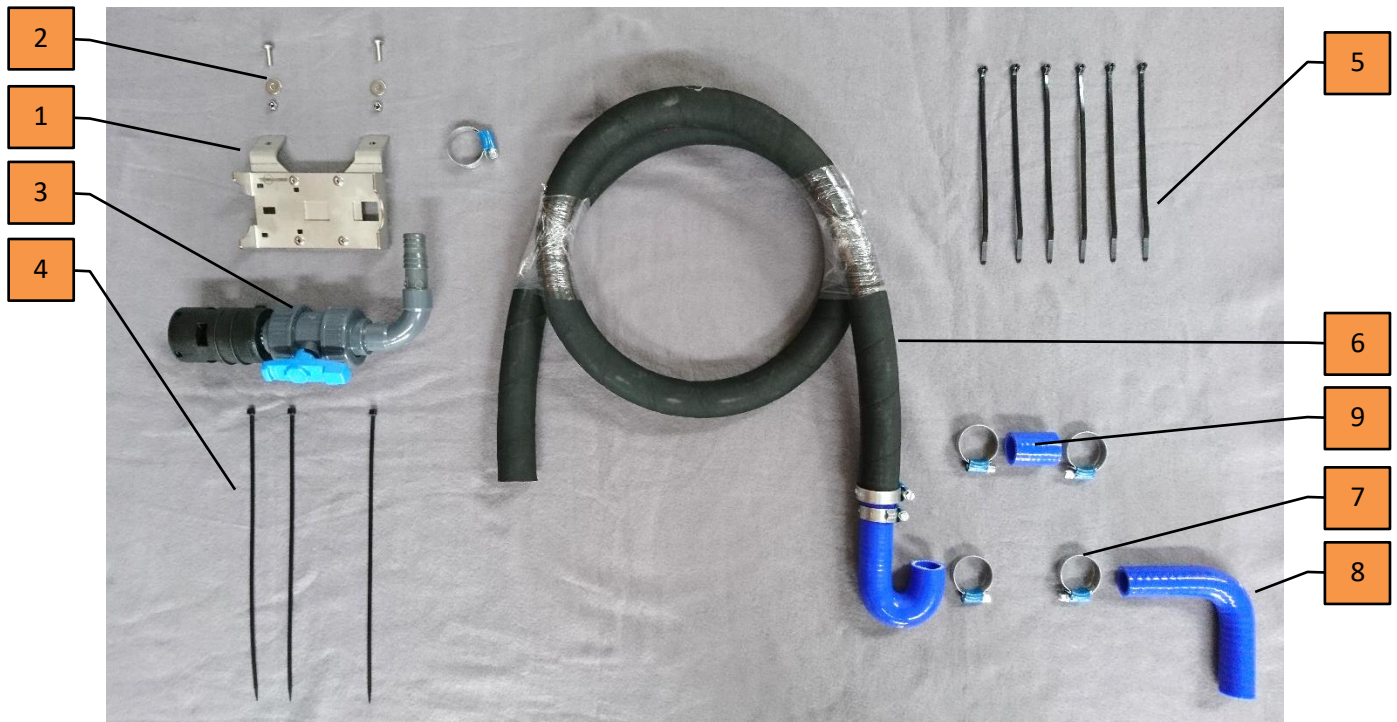
Montageanleitung

TA-T6-604-10-001/MA

Stand: 15.05.2023



Lieferumfang:



Pos. Nr. = Teil Nr.

- Pos. 1) 1x Halterung für Kugelhahn, aus rostfreiem Edelstahl
- Pos. 2) 2x Schraubverbindung, M5 aus rostfreiem Edelstahl
- Pos. 3) 1x Kugelhahn mit Luftfilter, aus Kunststoff, mit Schlauchanschluß Ø 22
- Pos. 4) 3x Kabelbinder 3,6 x 280 mm, aus Kunststoff, schwarz
- Pos. 5) 6x Kabelbinder 4,8 x 290 mm, aus Kunststoff, schwarz
- Pos. 6) 1x Vielweckschlauch schwarz iØ19, 1,5 m lang + Silikonbogen 180° blau, IØ 22 mm
- Pos. 7) 5x Schlauchschelle Ø 20 – 32 mm, aus Stahl verzinkt
- Pos. 8) 1x Abgasschlauchbogen 90°, aus Silikon, blau, IØ 19 mm
- Pos. 9) 1x Schlauchstück, aus Silikon, blau, IØ 22 x 40 mm lang

Umbaukit "Wattiefe" Wasser-Zusatzheizung, T6

geeignet für den VW T6/T6.1 Diesel 110 kW, 146 u. 150 kW

Montageanleitung

TA-T6-604-10-001/MA

Stand: 15.05.2023



Benötigtes Werkzeug und Hilfsmittel für die Montage:

- 1x Hammer
- 1x Schlagkörper
- 1x Bohrmaschine
- 1x Nietzange für Edelstahl-Blindnieten Ø 5 mm
- 1x Spiralbohrer Ø 6, HSS
- 1x Steckschlüssel Innensechskant, SW 7 mm
- 1x Rostschutzgrundierung, Fahrzeuglack und Hohlraumwachs

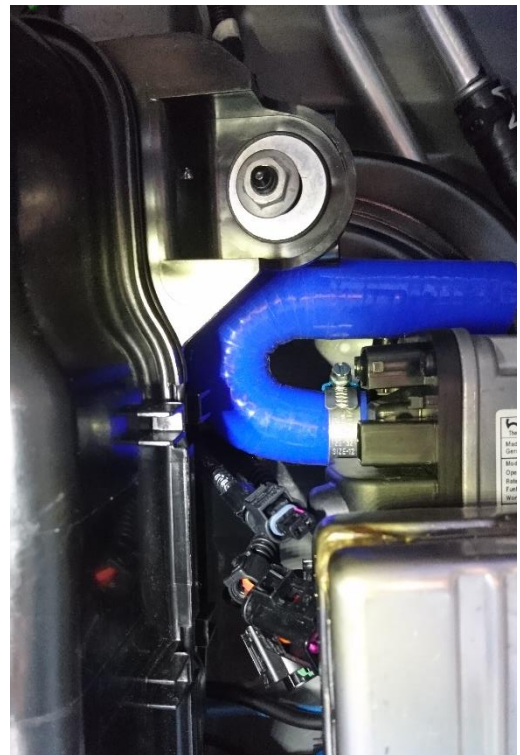
Der Einbau darf nur von Fachpersonal mit den von uns gelieferten Materialien durchgeführt werden!

Positionsangaben (links und rechts) gelten in Fahrtrichtung.

Montage unter dem Fahrzeug, direkt an der Wasser-Zusatzheizung (Teile 5 .. 9):

Die Wasser Zusatzheizung befindet sich am Unterboden, auf der linken Fahrzeugseite.

1. Kunststoff-Abdeckung unter der Wasser-Zusatzheizung demontieren.
2. Zuluft-Rohr (aus Kunststoff, schwarz, mit Schalldämpfer) von der Zusatzheizung demontieren.
3. Abgasrohr aus Edelstahl von der Zusatz-Wasserheizung demontieren.
4. Saugschlauch (Teil 6) entlang der Wasserleitungen nach oben in den Motorraum verlegen. Der blaue 180° Schlauchbogen muss in Richtung Wasser-Zusatzheizung weisen. Das schwarze Schlauchende muss (in Fahrtrichtung) rechts neben dem Ausgleichsbehälter der Bremsflüssigkeit nach oben herausgeführt werden. Achtung: Schlauchleitung so verlegen, dass sich diese nicht an scharfen Kanten aufscheuern kann.
5. Der blaue 180° Schlauchbogen des Saugschlauchs (Teil 6) auf den Ansaugstutzen der Wasser-Zusatzheizung stecken und mit einer Schlauchschelle (Teil 7) befestigen.



Umbaukit "Wattiefe" Wasser-Zusatzheizung, T6

geeignet für den VW T6/T6.1 Diesel 110 kW, 146 u. 150 kW

Montageanleitung

TA-T6-604-10-001/MA

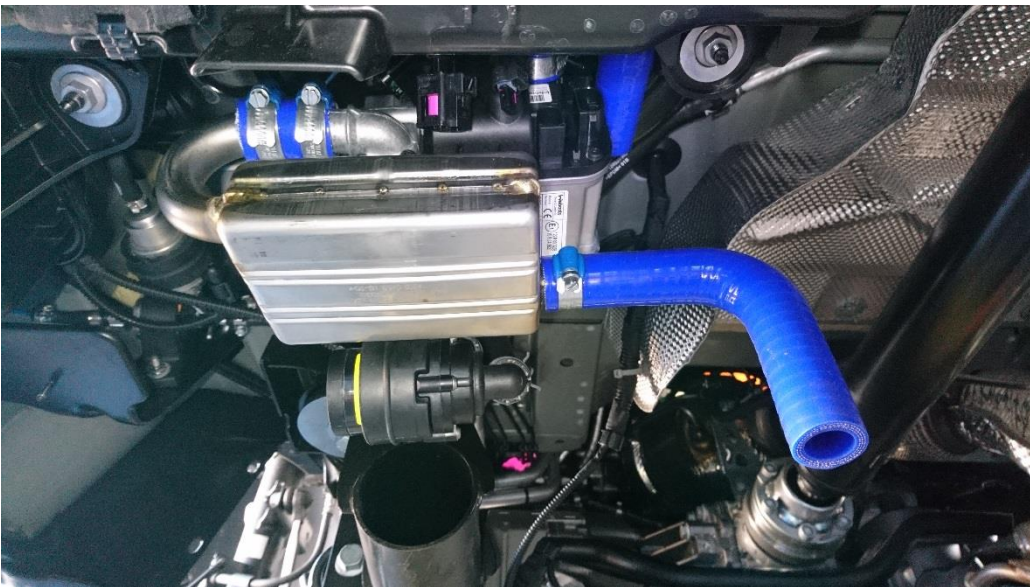
Stand: 15.05.2023



6. Aufgebördelter Rohranfang (180° Bogen) um ca. 20 mm abschneiden. Rohrende kürzen, sodass ein Rohrstutzen von ca. 30 mm stehen bleibt. Schalldämpfer mittels Schlauchstück (Teil 9) und zwei Schlauchschellen (Teil 7) mit der Standheizung verbinden.



7. Rohrende mit dem 90°-Schlauchbogen senkrecht nach unten gerichtet verlängern, siehe folgende Abbildung.



8. Kunststoff-Abdeckung unter der Wasser-Zusatzheizung remontieren. An der Steel des neuen Schlauchbogen für das Abgas eine Öffnung in die Kunststoff-Abdeckung einbringen

Umbaukit "Wattiefe" Wasser-Zusatzheizung, T6

geeignet für den VW T6/T6.1 Diesel 110 kW, 146 u. 150 kW

Montageanleitung

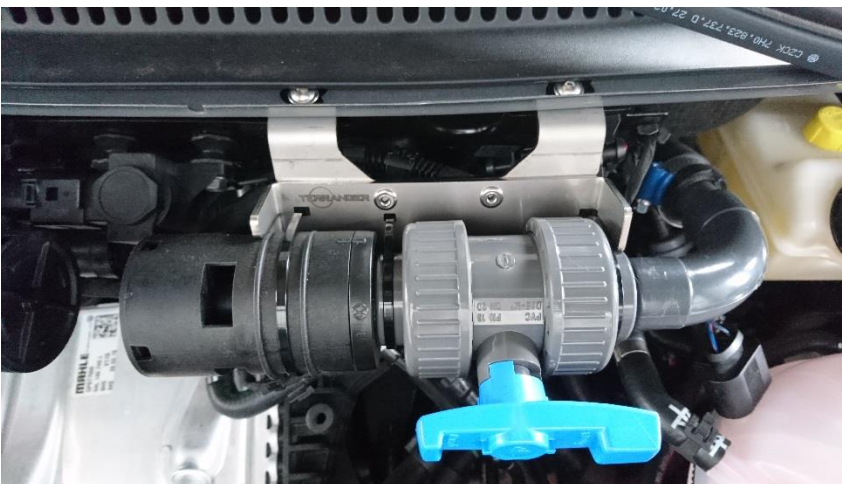
TA-T6-604-10-001/MA

Stand: 15.05.2023



Montage des Kugelhahns im Motorraum (Teile 1 ... 4 + 7):

Halterung für Kugelhahn (Teil 1) im Motorraum befestigen: die eingeprägte Fahrzeug-ID, rechts neben der Halterung, muss sichtbar bleiben. Die beiden Löcher $\varnothing 5$ anzeichnen, abkürzen und $\varnothing 6$ mm bohren. Bohrungen entgraten und mit Korrosionsschutz behandeln. Halterung mit den beiden Schraubverbindungen (Teil 2) befestigen.



Umbaukit "Wattiefe" Wasser-Zusatzheizung, T6

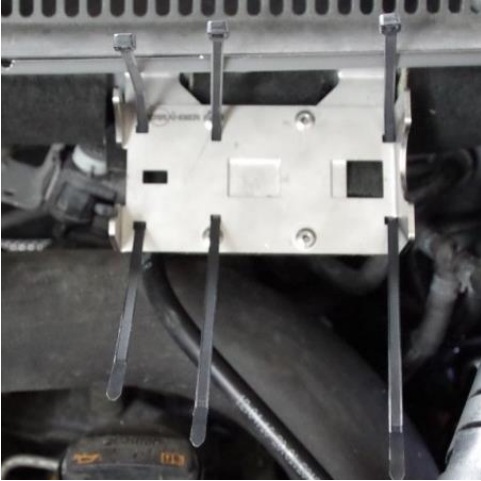
geeignet für den VW T6/T6.1 Diesel 110 kW, 146 u. 150 kW

Montageanleitung

TA-T6-604-10-001/MA

Stand: 15.05.2023

9. Drei Kabelbinder (Teil 4) in die Halterung einfädeln.



10. Kugelhahn (Teil 3) probeweise in die Halterung (Teil 1) einsetzen. Durch das Lösen der beiden Überwurfmutter am Kugelhahn können bei Bedarf sowohl der Bogen mit Schlauchtülle, als auch der Luftfilter verdreht werden. So finden Sie die optimale Lage des Hahns und der Schlauchtülle. Den Saugschlauch (Teil 6) entsprechend der Schlauchtülle kürzen, Schlauch auf die Schlauchtülle aufstecken und mit einer Schlauchschelle (Teil 7) klemmen.



11. Kugelhahn (Teil 3) endgültig in die Halterung (Teil 1) einsetzen. Darauf achten, dass der Kunststoff-Clip an der Unterseite des Luftfilters in die Aussparung der Halterung einrastet. Kugelhahn mit den drei Kabelbindern (Teil 4) fixieren.
12. Saugschlauch (Teil 6) mit Kabelbindern (Teil 5) in der verlegten Position fixieren.
13. Bitte prüfen Sie ob sich die Motorhaube auch bei geschlossenem Kugelhahn schließen lässt und stellen Sie sicher, dass kein Schlauch an der Halterung (Teil 1) scheuert.

Achtung:

Die Wattiefe des VW T6/T6.1 beträgt ab Werk 30 cm. Vor dem Durchfahren von tieferen Gewässern muss der Kugelhahn geschlossen werden. Kugelhahn nur für die Dauer der Wasserdurchfahrt schließen!

Kugelhahn geöffnet



Kugelhahn geschlossen



Evtl. sind für das betriebssichere Durchfahren von Gewässern weitere Maßnahmen an Ihrem Fahrzeug erforderlich. Bitte kontaktieren Sie uns diesbezüglich. Wir beraten Sie gerne.

Hinweis:

Um eine einwandfreie Funktion und Qualität unserer Komponenten zu gewährleisten, muss deren Einbau nach den Volkswagen Herstellervorgaben in einer Fachwerkstatt vorgenommen werden. Die Fa. TERRANGER Products GmbH haftet nicht für Schäden und deren Folgen, die durch Nichtbeachtung oder Unkenntnis dieser Vorgaben entstehen. Bei nicht korrekt durchgeführten Einbauten entfällt jegliche Garantie.

Die genauen Arbeitsschritte sind aus den Volkswagen Anleitungen zu entnehmen, bei Abweichungen gelten unsere Vorgaben.

Alle Schrauben sind mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anzuziehen und mit Schraubensicherung (z.B. Loctite 243) zu sichern.

Allgemeine Hinweise:

Bei Fragen können Sie uns gerne kontaktieren. Sie erreichen uns telefonisch von Montag bis Freitag von 09:00 bis 12:00 Uhr unter: ++49 (0) 7263 / 3305.

Der Einbau darf nur von Fachpersonal mit den von uns gelieferten Materialien durchgeführt werden!

Wir weisen darauf hin, dass beim Einsatz des Fahrzeugs auf Schlechtwegstrecken, insbesondere abseits der Straße, naturgemäß mit erhöhtem Verschleiß zu rechnen ist. Mit solchem erhöhtem Verschleiß ist auch zu rechnen bei Umbauten eines Fahrzeuges z.B. mit größeren Rädern, Anbauten mit höherem Gewicht, Höherlegung o.Ä. In solchen Fällen, in denen der Fahrzeughersteller nach erfolgtem Umbau die Gewährleistung bzw. Garantie ablehnt, bestehen unsererseits ebenfalls keine Gewährleistungsansprüche außerhalb unseres Lieferumfangs. Es gelten unsere AGB, die Sie mit dem Kauf des Produkts bereits erhalten haben.