Montageanleitung

Bergeösen, vorne

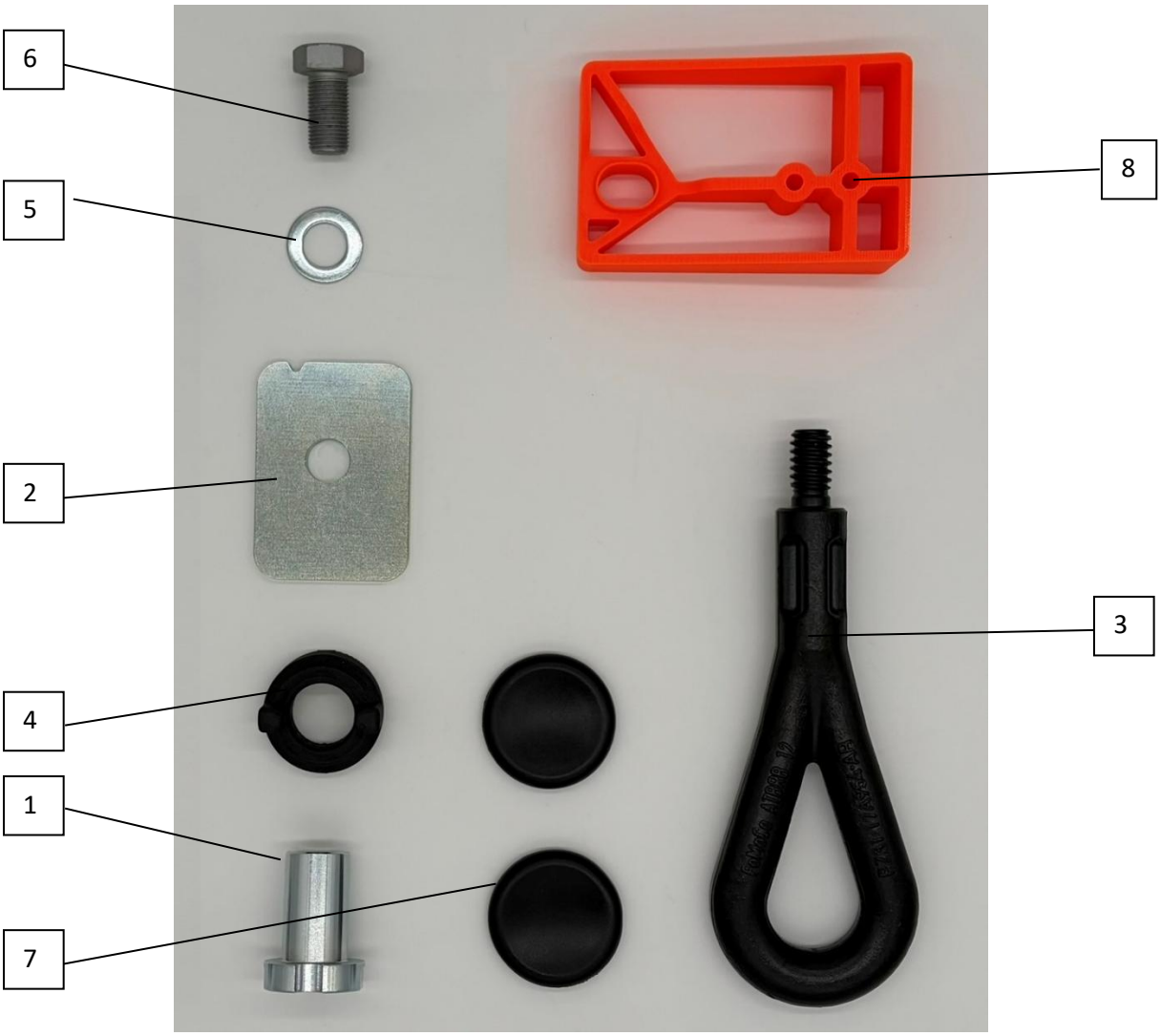
(verstärkte Abschleppösen)

passend für

- Ford Transit Custom V710 (NRN)
- Ford Tourneo Custom V710 (NXN)
- Ford Nugget V710 (NXN)
- Volkswagen New Transporter (NSN)
- Volkswagen New Caravelle (NVN)

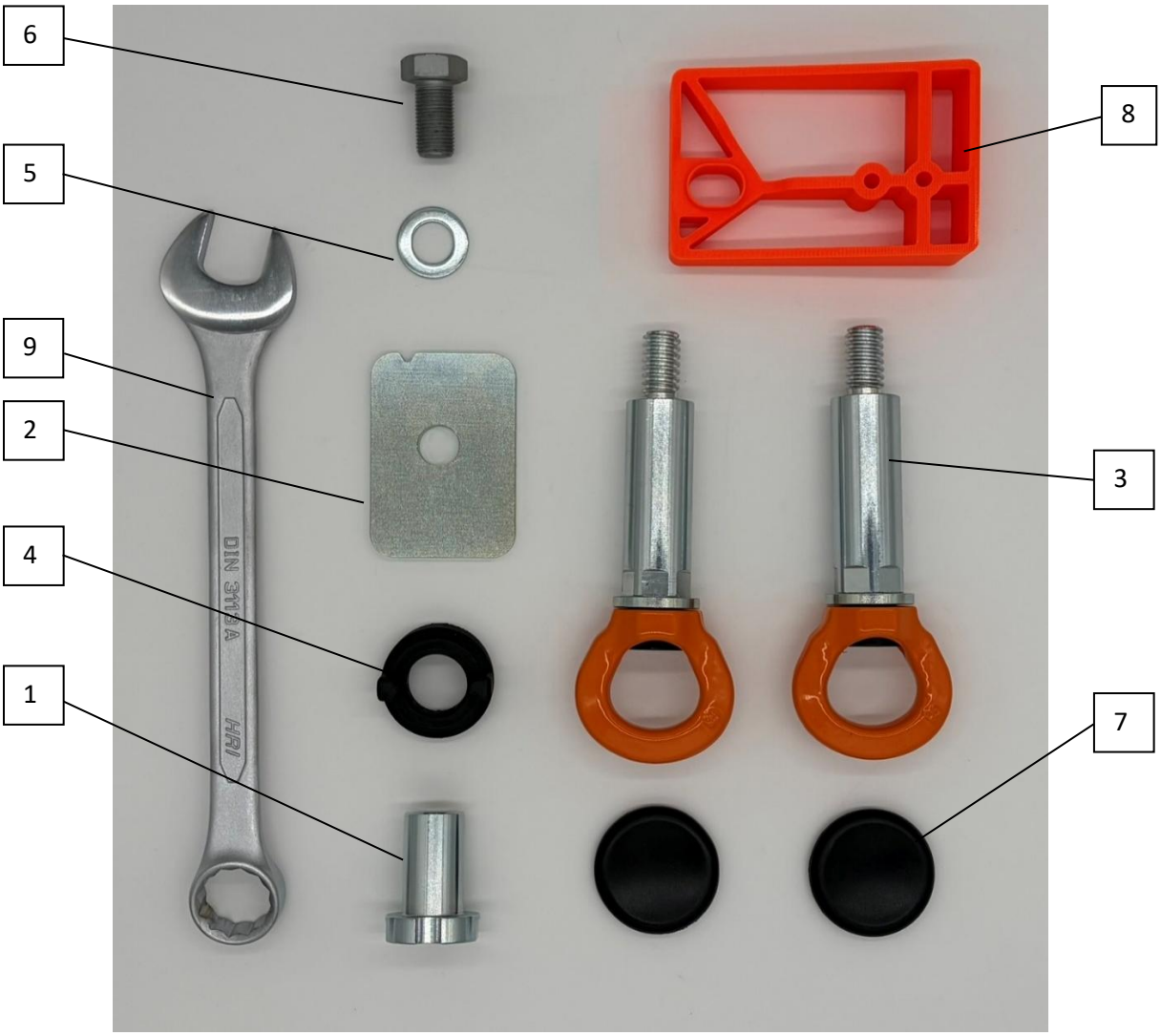
Zur Montage muss die Frontschürze und das dahinterliegende Prallelement (Stoßstange) demontiert werden. In das Prallelement muss ein Loch zur Aufnahme einer Gewindehülse gebohrt werden. Montagedauer ca. 2,5 Stunden.

Lieferumfang Ausführung TA-F1-609-10-fix (zusätzliche Abschleppöse links)



POS-NR. /Teile-Nr.	MENGE	DIN/Zeichn-Nr.	Bezeichnung	Material
1	1	TA-F1-609-11-003	Gewindehülse, Bergeöse vorne	Stahl, hochfest vergütet
2	1	TA-F1-609-12-003	Gegenplatte, Bergeöse vorne	Stahl, verzinkt
3	1	PZ31-17A954-AB	Abschleppöse	Stahl, hochfest vergütet
4	1	TA-F1-609-14-003	Formadapter, Bergeöse	PETG schwarz
5	1	Scheibe DIN 125 Ø17	Scheibe, Stahl verzinkt	Stahl, Zn
6	1	DIN 961 M16x1,5x30 - 10.9	Sechskantschraube	Stahl, geomet
7	2	A126 987 03 44	Gummi-Deckel	Gummi, schwarz
8	1	TA-F1-609-10-BL5	Bohrlehre	PETG orange

Lieferumfang Ausführung TA-F1-609-10-rota (zwei drehbare Bergeösen)



POS-NR. /Teile-Nr.	MENGE	DIN/Zeichn-Nr.	Bezeichnung	Material
1	1	TA-F1-609-11-003	Gewindehülse, Bergeöse vorne	Stahl, hochfest vergütet,KL100
2	1	TA-F1-609-12-003	Gegenplatte, Bergeöse vorne	Stahl, verzinkt
3	2	TA-F1-609-10-RSD	Ringöse, drehbar inkl. Gewindeadapter	Stahl, hochfest KL100 / pulver
4	1	TA-F1-609-14-003	Formadapter, Bergeöse	PETG schwarz
5	1	Scheibe DIN 125 Ø17	Scheibe, Stahl verzinkt	Stahl, Zn
6	1	DIN 961 M16x1,5x30 - 10.9	Sechskantschraube	Stahl, geomet
7	2	A126 987 03 44	Gummi-Deckel	Gummi, schwarz
8	1	TA-F1-609-10-BL5	Bohrlehre	PETG orange
9	1	BGS 1076	Maul-Ringschlüssel SW 26	St Zn

Benötigtes Sonderwerkzeug:

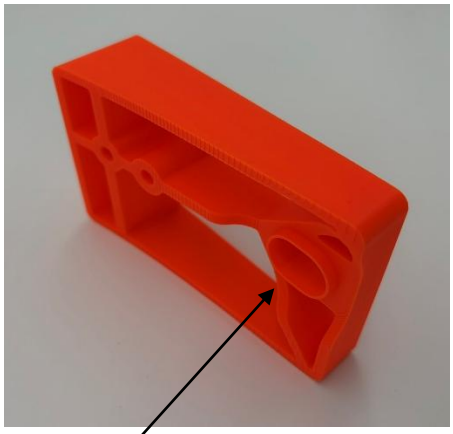
- Spiralbohrer HSS-G Ø 6,0 mm
- Lochsäge oder Stufenbohrer für Stahl bis Ø 25 mm
- Stufenbohrer für Kunststoff bis Ø 40 mm
- Nur beim Transit erforderlich: Spiralbohrer HSS-G Ø 16,5 (optimal mit reduziertem Schaft)
- Drehmomentschlüssel bis 340 Nm

Montage:

1. Frontschürze demontieren.

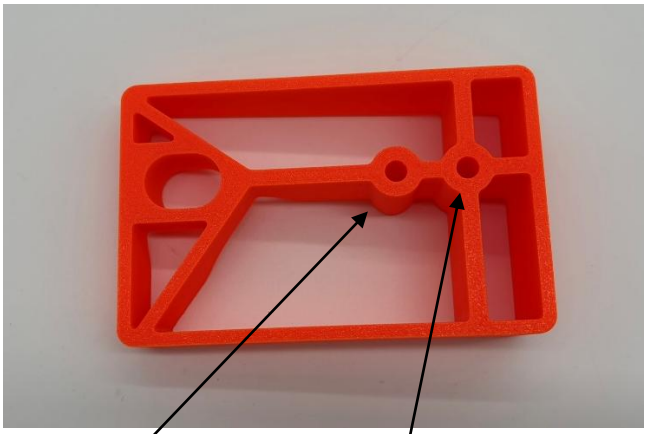
2. Bohrlehre am Prallelement ansetzen

Sicht von hinten



Hier zentriert sich die Bohrlehre am Prallelement

Sicht von vorne

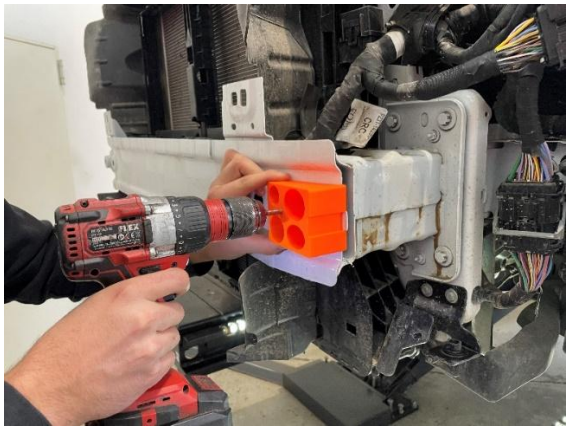


Ø 6 mm durch die erste Blechwand bohren

Ø 6 mm (durch beide Blechwände*) bohren, auf Ø 25 mm bzw. Ø16,5 aufbohren**

*nur beim Transit
** siehe Punkt 6

3. Das Prallelement an zwei Positionen leicht anbohren. Bohrlehre wegnehmen. Das innere Loch mit Ø 6 mm durchbohren. Das äußere Loch und die erste Blechwand des Prallelements mit dem Bohrer Ø 6 durchbohren. Beim Transit: Bohrlehre wieder ansetzen und Bohrung Ø 6 durch die zweite Blechwand bohren. Die Bohrlehre dient dabei als Führung. Beim Tourneo ist nur eine Blechwand zu durchbohren.



4. Bohrlehre entfernen

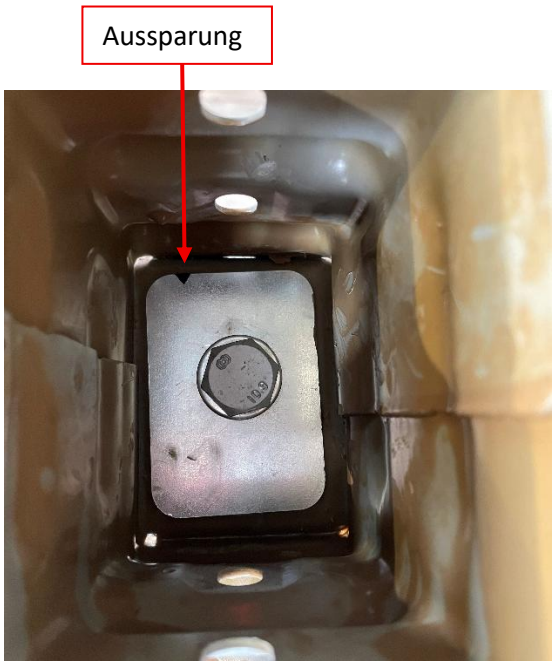
5. Position des Prallelements am Fahrzeug kennzeichnen. Dies ist wichtig, um bei der späteren Montage die richtige Position zu finden. Evtl. können die lackierten / nicht lackierten Flächen an der Flanschfläche des Prallelements hilfreich sein.

6. Die vordere Blechwand (außen) auf Ø 25 mm aufbohren. Nur beim Transit: Die hintere (innere) Blechwand auf Ø 16,5 mm aufbohren. Die Kanten der Bohrungen entgraten und gegen Korrosion versiegeln.

Transit

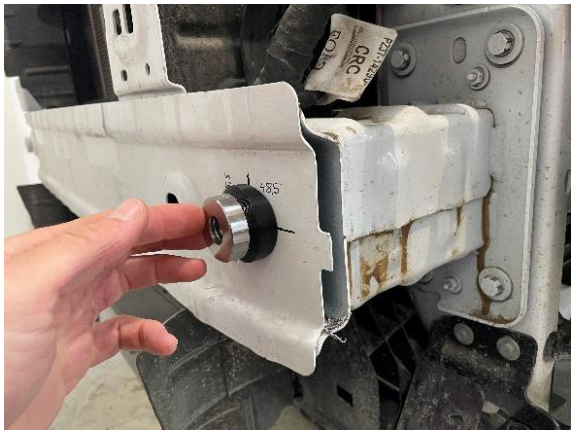
Tourneo

7. Gegenplatte innen in das Prallelement legen. Die korrekte Lage beachten. Die Aussparung am Rand muss oben links angeordnet werden.

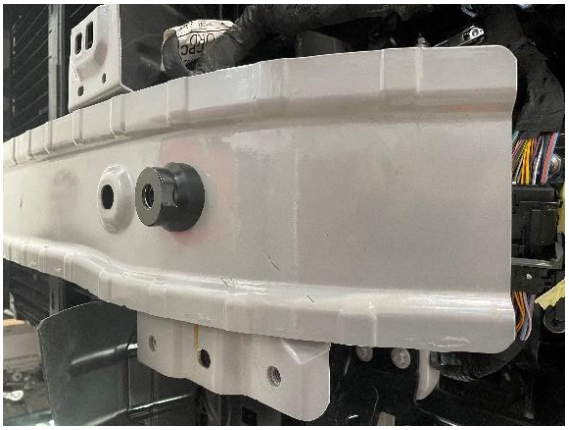


8. Gewindehülse (Teil 1) zusammen mit Formadapter (Teil 4) von außen in das Prallelement stecken.

Transit



Tourneo



9. Gewindehülse von innen mit der Sechskantschraube und Scheibe (Teil 5 und 6) verschrauben. Anzugsmoment: **Ma = 340 Nm**. Anzugsmoment einhalten! Ansonsten kann sich die Schraube im Betrieb lösen und die Bergeöse kann dann evtl. nicht mehr demontiert werden!

10. Prallelement wieder ans Fahrzeug montieren. Auf korrekte Position achten!

11. Frontschürze montieren

12. Bohrungen Ø 40 mm in die Frontschürze einbringen.

13. Beide Abschleppösen montieren. Immer ganz bis zum Anschlag eindrehen.

14. Im öffentlichen Straßenverkehr müssen beide Ösen demontiert sein. Die Öffnungen in der Frontschürze mit den Gummikappen (Teil 7) verschließen.

15. Fertig!

Technische Daten:

- Eigengewicht der Variante TA-F1-609-10-fix: 1,40 kg
- Eigengewicht der Variante TA-F1-609-10-rota: 2,15 kg
- max. Zuglast einer Öse: 2500 kg
- max. Zuglast beider Ösen über Zugdreieck: 4000 kg

Wichtig:

Beachten Sie die Hinweise in der Bedienungsanleitung zum Abschleppen / Schleppen ihres Fahrzeugs.

Empfehlung:

Zum Bergen immer beide Ösen verwenden und mit einer Schlinge (Länge min. 3 m, Bruchlast mindestens 8 to) und Softschäkeln ein Zugdreieck „V“ bauen. Dadurch wird die Last symmetrisch und pro Seite halbiert eingeleitet.

Das eigentlichen Bergeseil entweder direkt in diesen V-Gurt einhängen (vorher einfädeln) oder einen weiteren Softschäkel verwenden. Unbedingt ein elastisches Kinetik-Seil verwenden, um die Kräfte gering zu halten! Niemals einen Stahl-Schäkel zum Verlängern des Bergeseils verwenden.

Geeignete Softschäkel und Bergeseile finden Sie in unserem Shop unter www.terranger.com → Shop→ universal → **Bergematerial.**

Der Einbau darf nur von qualifiziertem Fachpersonal mit den von uns gelieferten Materialien durchgeführt werden!

Bei Fragen können Sie uns gerne kontaktieren. Sie erreichen uns telefonisch von Montag bis Freitag von 09:00 bis 12:00 Uhr unter: 07263 / 3305.