

## Dachgepäckträger universal mit Haltesatz für VW T5 - T6.1 California



Der Dachgepäckträger wird komplett vormontiert geliefert. Er bestehend im Wesentlichen aus:

- 1x Wanne, 1244 x 966 x 84 mm hoch, aus Aluminium 4 mm dick
- 2x Airline-Zurrschiene, halbrund, quer angeordnet, fest mit der Wanne vernietet
- 2x Querprofil, aus Aluminium Ø30 mm inkl. 4 Nuten für Nutensteine M6 (abgedeckt durch Kunststoffprofil)

Oberfläche: pulverbeschichtet schwarz, matt, Feinstruktur

Die Fahrzeughöhe vergrößert sich durch den Aufbau des Dachgepäckträgers je nach Haltesatz um ca. 100 mm

Innenmaße des Dachträgers:

- Breite: 1236 mm
- Länge zwischen den Querprofilen: 790 mm

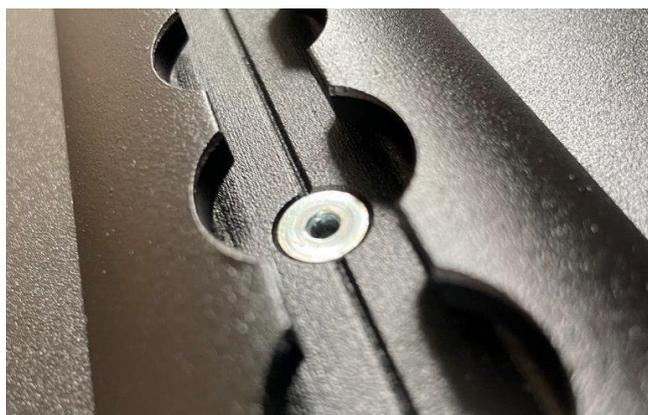
Nettogewicht: ca. 19 kg

Durch die umlaufend angeordneten Aussparungen zur Aufnahme von Airline-Fittings in Kombination mit den quer angeordneten Profilrohren kann Transportgut auf vielfältige Weise sicher befestigt werden. Die aerodynamische Formgebung reduziert Fahrtwindgeräusche auf ein Minimum.

Der Dachträger verfügt im vorderen Bereich über Löcher zum Anschrauben von folgenden LED-Scheinwerfern:

- LAZER ST-4 (Evo)
- LAZER Linear 6 (Elite)
- LAZER Linear 12 (Elite)
- LAZER Linear 42
- Osram SX 180
- Osram FX 250

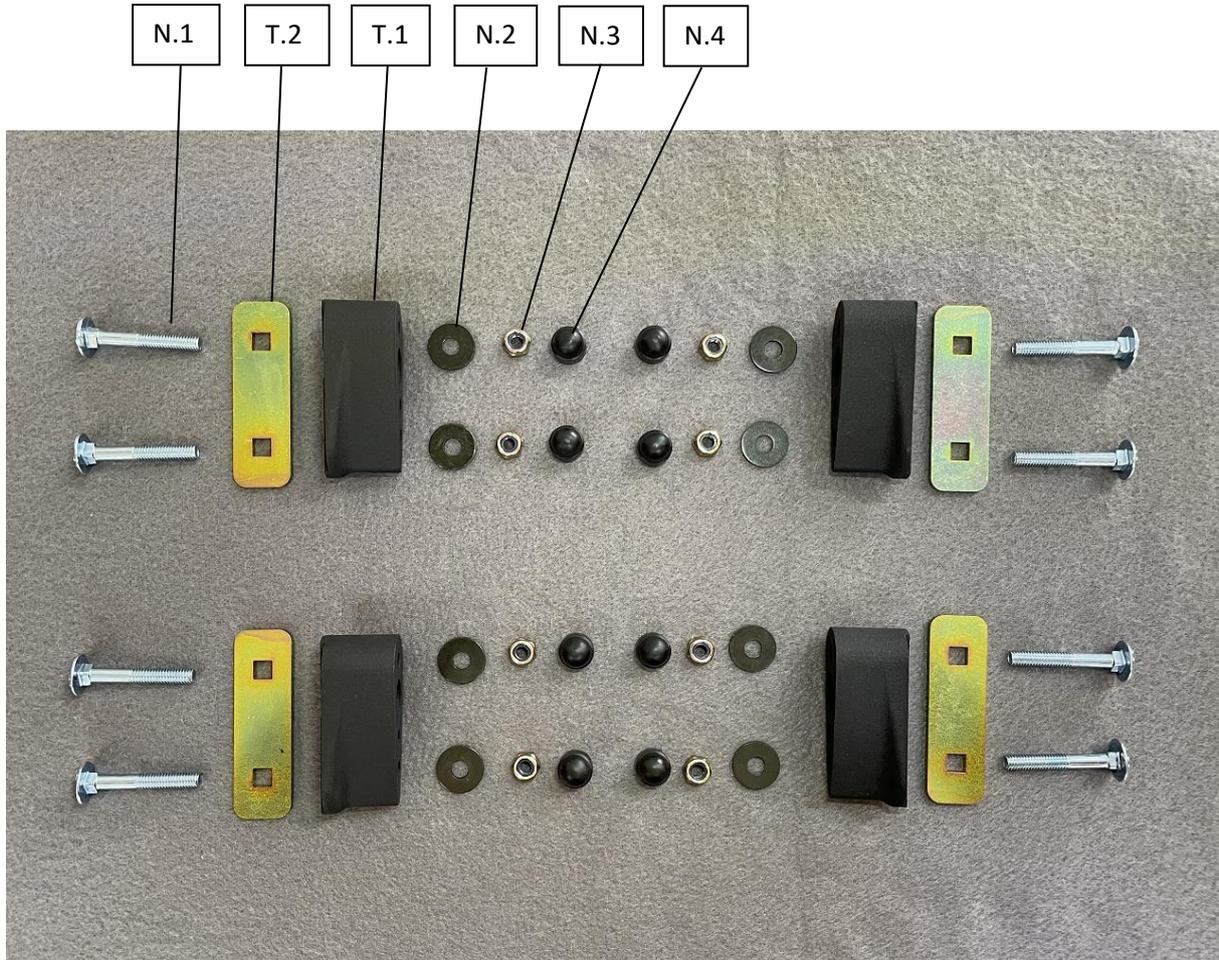
**Dachgepäckträger, universal, komplett vormontiert (ohne Haltesatz)**



**Haltesatz, zur Befestigung auf dem Schladach des VW T5-T6.1 California und California**

**Beach:**

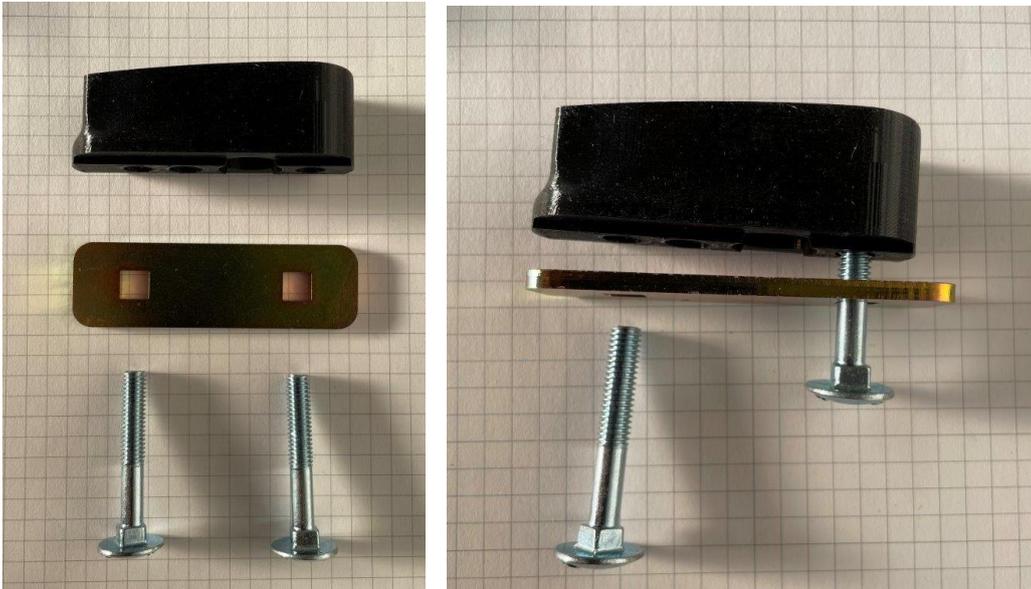
**Lieferumfang:**



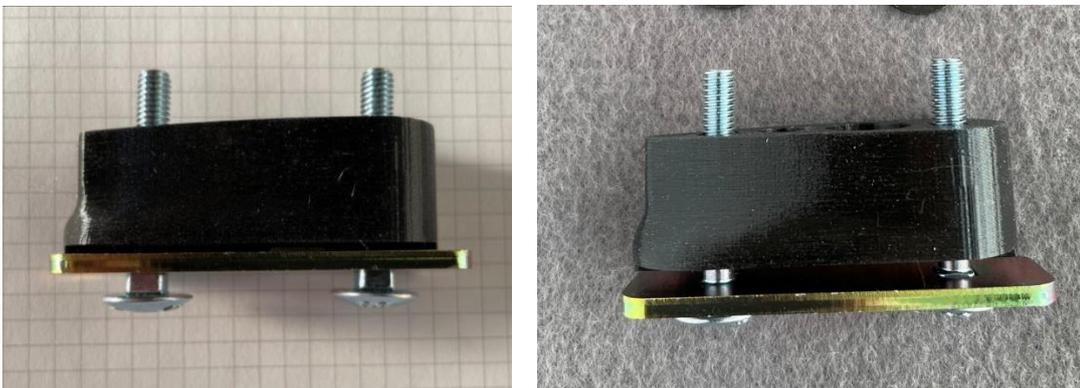
Teil Nr.	Menge	Bezeichnung
T.1	4x	TA-T6-405-21-004, Stützfuß, Calidach, Kunststoff, schwarz, 20 mm hoch
T.2	4x	TA-T6-405-22-001, Klemmblech Dachschiene, aus Stahl, 3 mm dick
N.1	8x	Flachrundschraube mit Vierkantansatz, DIN 603 M6x40 8.8 Zn
N.2	8x	Scheibe DIN 9021 Ø6,4, Stahl, schwarz verzinkt
N.3	8x	Sicherungsmutter DIN 985 M 6 - 8 Zn
N.4	8x	Ziermutterkappe M6 – SW10, 130 0060 220 03, aus Kunststoff, schwarz

### Montage:

- 1) Je Stützfuß (T.1) mit einem Klemmblech (T.2) und zwei Flachrundschrauben (N.1) vormontieren. Dazu die Flachrundschrauben durch das Klemmblech stecken und von der breiten Seite in den Stützfuß eindrehen, bis der Vierkant der Schraube am Blech anliegt. Schraube so weit zurück drehen (max.  $\frac{1}{4}$  Umdrehung), dass das Blech in den Vierkant passt.



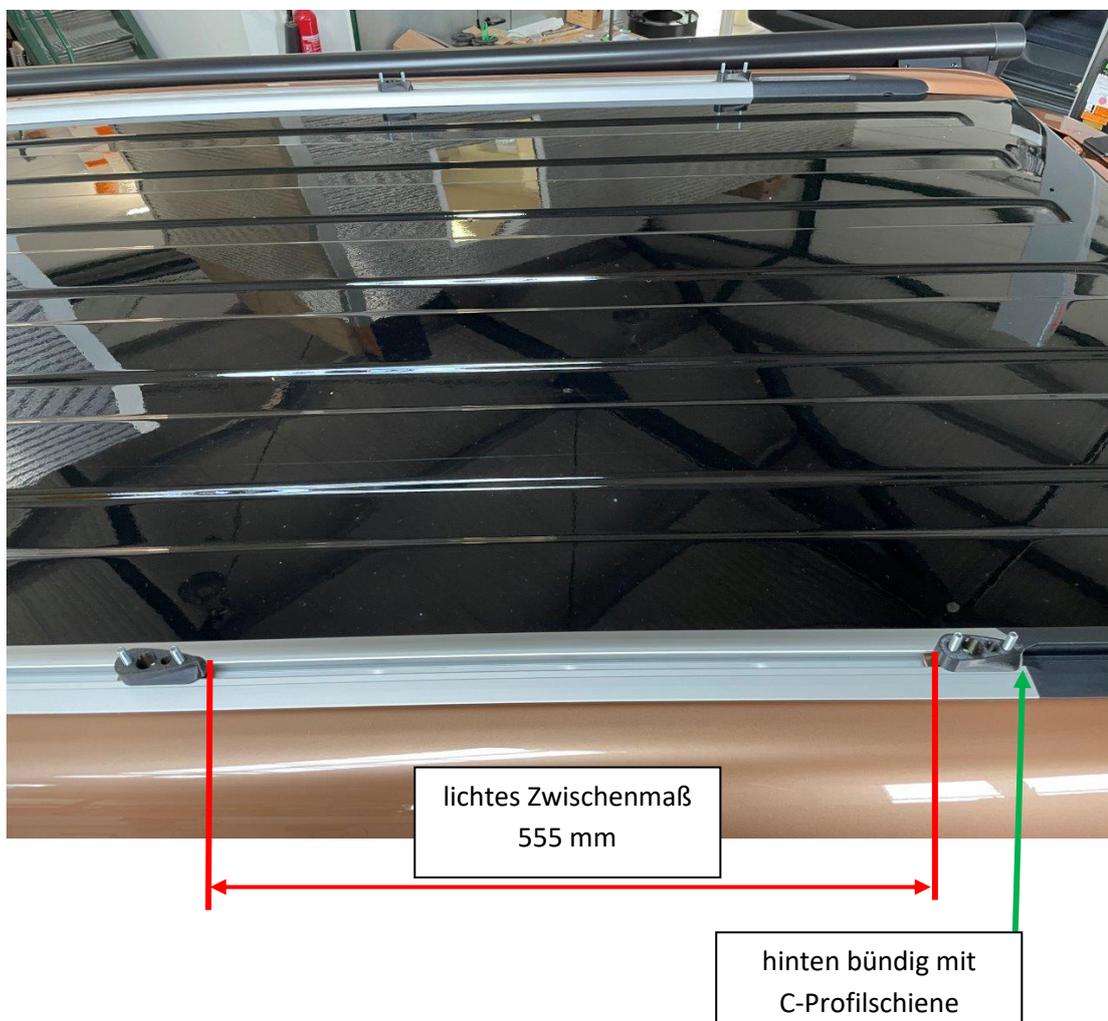
Zwischen Klemmblech und Stützfuß entsteht so ein Spalt von ca. 4 mm. Die Schrauben können sich nicht mehr verdrehen,



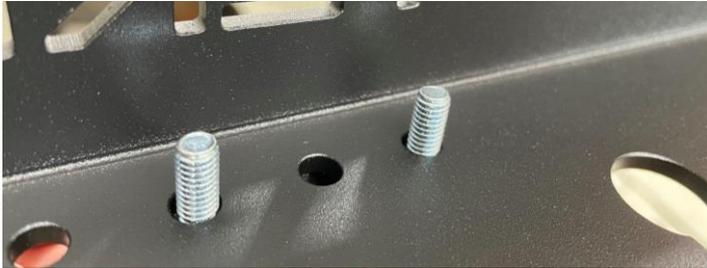
- 2) Die so vormontieren Füße in die C-Profile des California Daches einschieben.



- 3) Alle vier Füße so positionieren, dass die Löcher des Dachträgers auf die Schrauben passen. Der Dachträger sollte möglich weit hinten montiert werden, da das Dach dort die höchste Traglast hat. Nachfolgendes Beispiel zeigt die hinterste Position auf dem California Schlafdach



- 4) Dachträger auf die Füße aufstecken. Mit acht Scheiben (N.2) und Muttern (N.3) befestigen. Anzugsmoment 9 Nm. Abschließend die Muttern mit den Kunststoffkappen (N.4) abdecken.



Bei Fragen können Sie uns gerne kontaktieren. Sie erreichen uns telefonisch von Montag bis Freitag von 09:00 bis 12:00 Uhr unter: +49 (0) 7263 3305.

**Der Einbau darf nur von Fachpersonal mit den von uns gelieferten Materialien durchgeführt werden!**